

Championnat du Monde des Rallyes – FIA WRC 2017

Rally Guanajuato Mexico – 3^{ème} manche

**MICHELIN lance le LTX Force S5, un
nouveau pneu tendre pour les rallyes terre**

La nouvelle réglementation et les modifications opérées sur les voitures de course ont rebattu les cartes du Championnat du Monde des Rallyes FIA-WRC. Avec l'augmentation de la puissance, l'adoption de kits aérodynamiques très performants et du différentiel central piloté, les voitures exercent des contraintes beaucoup plus fortes sur les pneumatiques. Pour les deux premiers rallyes du calendrier, le Monte-Carlo et le Rallye Suède, les pneus employés la saison précédente répondaient au cahier des charges des nouvelles voitures, Michelin ayant anticipé des potentielles évolutions de règlement. Les enveloppes utilisées en début de saison ont alors largement relevé les défis qui se dressaient devant elle. Concernant les épreuves se déroulant sur terre, les plus nombreuses et les plus disparates du calendrier, les équipes de Michelin Motorsport ont jugé nécessaire de procéder à des ajustements technologiques sur les pneus à gomme tendre. De ce fait le MICHELIN LTX Force S4 est remplacé par le LTX Force S5, né pour accompagner les pilotes dans les conditions les plus difficiles au volant de leur nouveau bolide.

« Nous avons procédé à des modifications de la composition de la bande de roulement afin de répondre aux performances très élevées des voitures de rallye de cette nouvelle saison, » indique **Jacques Morelli**, le manager de Michelin en FIA WRC. « Si on doit comparer le LTX Force S5 (S pour Soft, gomme tendre) à son prédécesseur, nous pouvons alors affirmer qu'il profite de la même rapidité de mise en régime, capitale pour bien démarrer les spéciales, mais qu'il offre des performances plus constantes et surtout pendant plus longtemps à haut niveau. De ce fait, il affiche un taux d'usure inférieur de 20 % à sollicitations égales. Il convient également de préciser que le LTX Force S5 adopte la même architecture et la même sculpture que le LTX Force H4 à gomme dure, qui restera le choix numéro1 pendant toute l'épreuve, les pistes du rallye du Mexique générant des sollicitations verticales et des pincements des flancs très importants. Mais l'altitude importante –près de 3 000 mètres- et les pluies fréquentes dans la région pourraient très bien nécessiter l'emploi des gommes tendres à certains moments. Il faudra rester vigilant, et nos Conseillers Techniques d'Ecurie seront là pour épauler nos partenaires dans leurs choix. »

Alors que les températures attendues sont souvent douces, il convient de préciser que la région montagneuse de Léon et de Guanajuato peut réserver quelques surprises, à tel point que l'année dernière certaines portions de spéciales avaient été enneigées au lendemain du rallye !

Mais avant d'attaquer les pistes en montagne, l'itinéraire 2017 mènera tout d'abord les concurrents dans les rues de Mexico City, où une première super spéciale sera organisée le jeudi soir.



Didier Laurent – didier@autopressclub.com – Téléphone : +33.6.75.60.50.62

Alessandro Barlozzi – alessandro.barlozzi@fr.michelin.com – Téléphone : +33.6.42.23.55.93

Ce premier chronomètre aura lieu sur la place historique El Zocalo où a été tourné en partie Spectre, le dernier James Bond. Les organisateurs attendent plus de 200 000 personnes pour cette grande première. Les concurrents reprendront ensuite un tracé plus classique autour de León (où se trouvera une nouvelle fois le parc d'assistance) à 400 km au nord-ouest de Mexico. Le rallye comporte 19 spéciales pour 370,46 km chronométrés, et une distance totale de 897,68 km, liaisons comprises.

Les super spéciales réputées comme El Chocolate ou Las Minas sont reconduites, En revanche, la longue épreuve chronométrée de plus de 80 km apparue en 2016 sera remplacée par une spéciale plus facile de 32 km. Mais les concurrents devront aussi souvent faire face à des portions goudronnées, qui sont jugées quatre fois plus usantes pour les pneus que la terre ! Une fois de plus, la stratégie pneumatique sera déterminante.

Les MICHELIN LTX Force H4 et S5 dans le détail

Les pneus à gomme dure (H) et tendre (S) ont été spécialement développés pour répondre aux différentes typologies de rallye terre. Leur modèle est « déposé » avant le début de la saison au siège de la Fédération Internationale de l'Automobile (FIA). Ainsi, quelles que soient la température extérieure, la nature du sol (il existe de nombreuses sortes de terre, plus ou moins meubles ou dures, certaines se montrant plus agressives pour les gommes que d'autres) ou la météo (pluie, boue, poussière), les MICHELIN LTX Force H4 et S5 doivent faire preuve de la plus grande polyvalence. Ils offrent robustesse, résistance à l'usure et maintien des performances au fil des kilomètres, que l'épreuve se déroule sous le soleil australien ou dans la boue du Pays de Galles. Des conditions exigeantes, qui ont été anticipées par les ingénieurs de Michelin Motorsport grâce aux bases de données conséquentes constituées au cours des précédentes saisons, et une mine d'information qui sert également au développement des pneus de grande série, Michelin utilisant chaque discipline où il est engagé comme un laboratoire de développement.

Informations techniques

Dimension : 205/65R15 (17/65-15) Largeur : 205 mm Hauteur du flanc : 133 mm

Diamètre : 15 pouces

Type de sculpture : asymétrique directionnelle (pneu gauche et pneu droit)

Conditions d'utilisation : surfaces non goudronnées

Utilisation version « H4 » et « H90 » : tracé agressif et usant - sol sec – températures > 15°C

Utilisation version « S5 » et « S80 » : terre - sol mouillé ou détrempe – températures < 15° C

Les pneumatiques MICHELIN LTX Force S5 et H4 pour le WRC

Quantité de pneus WRC amenés **au Mexique** : 540

Allocation par pilote : 32 pneus (dont 4 pour le shakedown), à choisir parmi une dotation de 32 pneus à gomme « Hard » et 16 à gomme « Soft »



Didier Laurent – didier@autopressclub.com – Téléphone : +33.6.75.60.50.62

Alessandro Barlozzi – alessandro.barlozzi@fr.michelin.com – Téléphone : +33.6.42.23.55.93

Les pneumatiques MICHELIN LATITUDE Cross H90 et S80 pour le WRC2

Quantité de pneus WRC2 amenés au Mexique : 240

Allocation par pilote : 30 pneus (dont 4 pour le shakedown), à choisir parmi une dotation de 30 pneus à gomme « Hard » et 16 à gomme « Soft ».

Quantité totale de pneus pour le Rally Guanajuato Mexico 2017 : 780 unités (540 pour le WRC et 240 pour le WRC2)

L'organisation de Michelin au Rallye du Mexique 2017

Michelin met à disposition de ses partenaires une équipe composée de 17 personnes :

- - Pascal Couasnon, directeur de Michelin Motorsport
- - Jacques Morelli, manager de Michelin en FIA-WRC
- - 2 coordinateurs
- - 4 techniciens d'écurie
- - 5 monteurs
- - 1 attaché de presse



Didier Laurent – didier@autopressclub.com – Téléphone : +33.6.75.60.50.62

Alessandro Barlozzi – alessandro.barlozzi@fr.michelin.com – Téléphone : +33.6.42.23.55.93