



Préconisations d'usage pour les pneumatiques Michelin Compétition Client

Sommaire :

PARTIE I : Pneumatiques CIRCUIT

PARTIE II : Pneumatiques RALLYE

Annexe 1 : Caractéristiques dimensionnelles

Annexe 2 : Préconisations d'usage par dimension

PARTIE I : Pneumatiques CIRCUIT

Recommandations importantes relatives aux pneus **Circuit Compétition Client**

Nous demandons à tout utilisateur de pneus compétition clients Auto pour Circuit Groupe Michelin de prendre connaissance des « conseils de sécurité » se trouvant en annexe de ce document.

Le dépassement du niveau d'un des critères de ces préconisations (ex Carrossage) peut causer une dégradation du pneumatique ou une dégradation des performances : usure plus rapide du pneu, impacts sur l'équilibre véhicule (sous ou sur virage), dégradation du temps au tour (moins constant).

Michelin garantit l'intégrité de la construction du pneumatique pour un nombre de relais limité. Le nombre de relais est déterminé à partir des critères suivants :

- Charge maxi sur le pneu (statique + aérodynamique)
- Vitesse maxi du véhicule
- Type de jante
- Carrossage
- Pression mini à chaud

Un relais équivaut au kilométrage indiqué (comprenant au maximum 2 arrêts et/ou roulages sous voiture de sécurité).

Cela signifie qu'en fonction des conditions d'utilisation un pneumatique doit être remplacé dans l'un des deux cas suivants :

- il a atteint le nombre de kilomètres préconisé malgré une usure partielle de la bande de roulement.
- la bande de roulement est totalement usée malgré un kilométrage inférieur aux préconisations ci-dessous.

Ces préconisations s'appliquent que pour des pneus n'ayant pas subi d'aléas de roulages tels que crevaisons, ou plats suite à un blocage de roue.

Concernant les pneus pluie, ces préconisations s'appliquent pour des conditions de piste mouillée et ne couvrent pas les conditions de piste séchante.

Michelin recommande une différence de température de la bande de roulement après roulage entre l'épaule intérieure et l'épaule extérieure inférieure à 20°C.

Pour toute utilisation en dehors de ces préconisations, veuillez prendre contact avec les services techniques Michelin de l'activité Circuit Tél. + 33 (0) 4 73 32 90 25.

« Conseils de sécurité »

Utilisation des pneumatiques Compétition Client Circuit Auto

1°- Introduction :

Nous vous recommandons de respecter les conseils de sécurité et d'utilisation suivants.

Ces conseils sont valables sous réserve de dispositions réglementaires locales plus contraignantes, édictées ou prescrites par les organisateurs des compétitions, des raids ou des circuits en ce qui concerne les pneumatiques.

Le non-respect de ces consignes ou mode opératoire peut donner lieu à un équipement ou un montage incorrect et provoquer une déchéance prématurée du pneu.

L'usage sur les circuits type virage relevé (banking) impose des pneumatiques et/ou des conditions d'usage spécifiques. Avant toute utilisation prendre connaissance des préconisations d'usage sur notre site Internet www.michelin.com rubrique "La Compétition" ou renseignez-vous auprès du service technique Michelin de l'activité Circuit 00 33 (0) 4 73 32 90 25.

2°- Préconisations :

Règle de vérification avant utilisation

- Le choix d'un pneumatique doit être conforme à l'équipement du véhicule, défini par le constructeur et le fabricant.
- Sur un même essieu, s'assurer que les pneumatiques sont de même type (marque, appellation commerciale, dimensions, structure).

S'assurer avant montage :

- Que le diamètre de la jante correspond exactement au diamètre intérieur du pneu.
- Que la largeur de la jante soit conforme à celle préconisée par le constructeur ou à défaut aux normes citées (ETRTO, TRA, JATMA,...).
- Que le type de la jante (tubeless, tube type) corresponde au type de l'enveloppe.
- Que la jante soit en bon état et ne présente pas de détérioration (craquelure, déformation,...).
- Que la jante ait une résistance permettant de supporter la pression nécessaire au montage.
- Que les pneumatiques ne présentent pas de traces de réparation.
- Que l'état des valves soit correct, sinon procéder à leur remplacement.

3°- Valve :

- Respecter les consignes d'usage fournies par les fabricants (serrage et compatibilité avec la jante, nature des alliages, géométrie).
- Revisser systématiquement le bouchon de valve en polyamide ou en métal équipé de son joint (matériaux nécessaires pour une bonne tenue thermique). Ceci assure la protection du mécanisme de valve ainsi que l'étanchéité totale de l'ensemble pneumatique.
- S'assurer du bon état de la valve (absence d'ovalisation, de trace de choc,...).
- Vérifier régulièrement les couples de serrage des valves vissées.

4°- le montage et le démontage d'un pneumatique

- Le montage, démontage, gonflage et équilibrage des pneumatiques doivent être effectués avec du matériel approprié et en bon état; confié à du personnel formé et qualifié, qui assurera notamment :
- Le respect des règles constructeurs et légales dans le choix des pneumatiques.
- L'examen préalable de l'aspect extérieur et intérieur du pneumatique par le monteur.
- Le respect des procédures de montage, démontage, équilibrage et gonflage du pneumatique.
- Le respect du positionnement du pneumatique sur le véhicule (gauche, droite; avant, arrière).
- Le respect de la pression d'utilisation.
- Les appareils de mesure tel que le manomètre, clé dynamométrique doivent être étalonnés et contrôlés au moins une fois par an par un organisme agréé ou à défaut par le fournisseur ou le fabricant.

Montage - Démontage :

- S'assurer que les appareils de montage sont adaptés au type de montage. Pour l'utilisation de ces appareils, se reporter au manuel d'utilisation du fabricant de la machine.
- Respecter le sens de montage pour un pneumatique à roulement directionnel.
- Lubrifier les sièges de la jante et les talons de l'enveloppe, avec un produit approprié.
- En cas de montage tube type (avec chambre à air), la dimension de la chambre à air doit correspondre à celle du pneumatique (section et diamètre) et la jante doit être en état de recevoir la chambre à air sans la détériorer.

Gonflage :

- Remarque importante : n'utiliser que les installations de gonflage prévues à cet effet. En aucun cas l'opérateur ne doit rester à proximité immédiate de l'ensemble pneumatique. Par conséquent, il faut s'assurer que le tuyau d'air comprimé fixé à la valve soit muni d'un clip de sécurité et qu'il ait une longueur suffisante afin que l'opérateur puisse se placer en dehors des trajectoires d'éventuelles projections, en cas d'incident. Eloigner les personnes étrangères à l'opération de gonflage du lieu où elle s'effectue.
- Retirer l'intérieur de la valve.
- Amorcer le gonflage et vérifier le bon centrage des talons par rapport au rebord jante.
- Si les talons sont mal centrés, dégonfler et recommencer complètement l'opération y compris lubrification.
- Continuer de gonfler jusqu'à 3.5bar pour obtenir une bonne mise en place des talons. Pour des pressions supérieures, utiliser une cage de protection lors du gonflage du pneumatique.
- Remettre l'intérieur de la valve et ajuster à la pression d'utilisation.
- Mettre le bouchon polyamide ou métal avec joint pour assurer une étanchéité complète.

Équilibrage :

- L'équilibrage des quatre roues est préconisé pour une utilisation sur circuit.
- Les machines d'équilibrage doivent être étalonnées conformément aux prescriptions des fabricants.
- On portera une attention particulière aux dispositifs de centrage (cône / plateau à vis) de l'ensemble sur la machine.

5° - Retailage des pneumatiques :

- Le retailage modifie les caractéristiques et les performances du pneumatique. Cette opération nécessite un équipement et un outillage approprié et le respect de consignes.
- Le retailage d'un pneumatique déjà utilisé (pas neuf), est interdit.
- Avant toute opération de retailage, prendre contact auprès du service technique Michelin de l'activité Circuit Tél. 00 33 (0) 4 73 32 90 25.

Rappel : Le retailage ou recrusage des pneumatiques homologués ECE R30, donc destinés à l'usage sur voies publiques, est interdit.

6° - Stockage et transport

Il convient de respecter certains points importants lors du stockage et du transport tels que la température qui doit être supérieure à :

Gamme Circuit	Température minimum de stockage	Température minimum de transport
Slick	10°C	15°C
Pluie	5°C	10°C

De plus, les pneumatiques ne doivent pas être soumis à :

- Une exposition directe et prolongée au soleil
- Des sources de forte chaleur et d'humidité (stockage dans des conditions climatiques du type tropical)
- Des solvants, lubrifiants, carburants et autres produits chimiques
- Des dégagements d'ozone provoqués par des appareils tels qu'un transformateur, poste à souder, moteur électrique,....
- Un stockage de longue durée en piles.

Le non-respect de ces recommandations de stockage peut diminuer de manière importante la durée de pendant laquelle le pneumatique conservera ses performances.

Le lieu de stockage doit être sec, aéré, sans lumière directe et réservé aux pneumatiques. Des râteliers permettant de stocker verticalement les pneumatiques sont à utiliser pour éviter les tensions sur les carcasses.

7° - Vieillesse des pneus :

- Les pneus vieillissent même s'ils n'ont pas été utilisés, ou s'ils ne l'ont été qu'occasionnellement, l'âge excessif des pneumatiques entraîne une possible perte d'adhérence.
- Retirer du roulage des pneumatiques présentant des signes manifestes de vieillissement ou de fatigue (craquelures de la gomme de la bande de roulement, de l'épaule, du flanc de la zone basse, déformation, ...). En cas de doute s'adresser à un professionnel du pneu.
- Nous recommandons d'utiliser les pneus Compétition Michelin au maximum dans les vingt-quatre (24) mois suivant leur date d'achat (dans les 4 mois en cas de stockage dans des conditions sévères de type tropicale)

8° - Surveillance et entretien :

- Vérification de la pression des pneus avant chaque sortie et correction de cette pression si elle ne correspond plus à la pression d'utilisation. La pression des pneumatiques doit être vérifiée à froid (pneu qui n'a pas roulé, qui n'a pas été chauffé)
- Le gonflage à l'azote ne dispense pas de vérifications régulières de la pression des pneumatiques.
- En cas de perte de pression inhabituelle, vérifier l'état externe et interne du pneumatique ainsi que l'état de la roue et de la valve.
- Toute perforation, coupure, déformation visible doit faire l'objet d'un examen approfondi par un professionnel du pneumatique. Ne jamais utiliser sans l'intervention d'un professionnel, un pneumatique endommagé ou ayant roulé à plat.

9° - Conditions d'usage :

- Ne jamais effectuer de traitement chimique de la gomme de la bande de roulement.
- Ne pas utiliser des pneumatiques dont on ignore le passé.
- Dans le cadre d'utilisation d'armoires chauffantes, ne jamais mettre les ensembles montés en contact avec des parties métalliques et/ou en vis-à-vis direct avec la source de chaleur.
- S'assurer que les valeurs de pression, carrossage, vitesse et charge à l'essieu sont celles recommandées par Michelin en fonction de l'usage prévu (réactualiser les recommandations selon l'usage)

Des préconisations d'usages standards sont disponibles sur notre site Internet www.michelin.com ou auprès du service technique Michelin de l'activité Circuit 00 33 (0) 4 73 32 90 25.

PART II : Pneumatiques RALLYE

Recommandations importantes relatives aux pneus 4R Rallye **Compétition Client**

Nous demandons à tout utilisateur de pneus compétition client Auto du Groupe Michelin pour le Rallye, de prendre connaissance des « conseils de sécurité » se trouvant en annexe de ce document.

Les pneumatiques Michelin Compétition sont destinés à un usage compétition sur route fermée et non à un usage routier hors compétition.

Le dépassement du niveau de certaines préconisations (ex Carrossage ou pression faible) peut causer une dégradation du pneumatique ou une dégradation des performances : usure plus rapide du pneu, impact sur l'équilibre véhicule (sous ou sur virage).

L'intégrité de la construction du pneu rallye est garantie pour le potentiel d'usure ou d'adhérence.

Ces préconisations s'entendent en dehors des aléas de roulages tels que les crevaisons.

Pour toute utilisation en dehors des préconisations définies, prendre contact avec les services techniques Michelin de l'activité Circuit Tél. + 33 (0) 4 73 32 90 25

« Conseils de sécurité » **Utilisation des pneumatiques Rallye Compétition Client**

Nous demandons à tout utilisateur de pneus compétition clients Auto pour Rallye Groupe Michelin de prendre connaissance des « conseils de sécurité » de ce document.

Pour toute information technique, prendre contact avec les services techniques Michelin de l'activité Rallye +33(0) 4 73 32 90 25.

1°- Introduction :

Nous vous recommandons de respecter les conseils de sécurité et d'utilisation suivants.

Ces conseils sont valables sous réserve de dispositions réglementaires locales plus contraignantes, édictées ou prescrites par les organisateurs des compétitions, des raids ou des circuits en ce qui concerne les pneumatiques.

Le non-respect de ces consignes ou mode opératoire peut donner lieu à un équipement ou un montage incorrect et provoquer une déchéance prématurée du pneu.

2°- Préconisations :

Règles de vérification avant utilisation

- Le choix d'un pneumatique doit être conforme à l'équipement du véhicule, défini par le constructeur et le constructeur de ce véhicule.
- Sur un même essieu, s'assurer que les pneumatiques sont de même type (marque, appellation commerciale, dimensions, structure).

S'assurer avant montage :

- Que le diamètre de la jante correspond exactement au diamètre intérieur du pneu.
- Que la largeur de la jante soit conforme à celle préconisée par le constructeur ou à défaut aux normes citées (ETRTO, TRA, JATMA,...).
- Que le type de la jante (tubeless, tube type) correspond au type de l'enveloppe.
- Que la jante soit en bon état et ne présente pas de détérioration (craquelure, déformation,...).
- Que la jante ait une résistance permettant de supporter la pression nécessaire au montage.
- Que les pneumatiques n'aient pas été réparés.
- Que l'état des valves est correct, sinon procéder à leur remplacement

3°- Valve :

- Respecter les consignes d'usage fournies par les fabricants (serrage et compatibilité avec la jante, nature des alliages, géométrie).
- Revisser systématiquement le bouchon de valve en polyamide avec joint (matériau nécessaire pour une bonne tenue thermique). Celui-ci assure la protection du mécanisme de valve ainsi que l'étanchéité totale de l'ensemble pneumatique.
- S'assurer du bon état de la valve (absence d'ovalisation, de trace de choc, ...).
- Vérifier régulièrement les couples de serrage des valves vissées.
- N'utiliser que des valves métalliques.

4° - le montage et le démontage d'un pneumatique :

- Le montage, démontage, gonflage et équilibrage des pneumatiques doivent être effectués avec du matériel approprié et en bon état; confié à du personnel formé et qualifié, qui assurera notamment :
- Le respect de règles des constructeurs et légales dans le choix des pneumatiques.
- L'examen préalable de l'aspect extérieur et intérieur du pneumatique par le monteur.
- Le respect des procédures de montage, démontage, équilibrage et gonflage du pneumatique.
- Le respect du positionnement du pneumatique sur le véhicule (gauche, droite; avant, arrière).
- Le respect de la pression d'utilisation.
- Les appareils de mesure tel que le manomètre, clé dynamométrique doivent être étalonnés et contrôlés au moins une fois par an par un organisme agréé ou à défaut par le fournisseur ou le fabricant.

Montage - Démontage :

- S'assurer que les appareils de montage sont adaptés au type de montage. Pour l'utilisation de ces appareils, se reporter au manuel d'utilisation du fabricant de la machine.
- Respecter le sens de montage pour un pneumatique à roulage directionnel.
- Lubrifier les sièges de la jante et les talons de l'enveloppe, avec un produit approprié.
- En cas de montage tube type (avec chambre à air), la dimension de la chambre à air doit correspondre à celle du pneumatique (section et diamètre) et la jante doit être en état de recevoir la chambre à air sans la détériorer.

Gonflage :

- Remarque importante : n'utiliser que les installations de gonflage prévues à cet effet. En aucun cas l'opérateur ne doit rester à proximité immédiate de l'ensemble pneumatique. Par conséquent, il faut s'assurer que le tuyau d'air comprimé fixé à la valve soit muni d'un dip de sécurité et qu'il ait une longueur suffisante afin que l'opérateur puisse se placer en dehors des trajectoires d'éventuelles projections, en cas d'incident. Eloigner les personnes étrangères à l'opération de gonflage du lieu où elle s'effectue.
- Retirer l'intérieur de la valve.
- Amorcer le gonflage et vérifier le bon centrage des talons par rapport au rebord jante.
- Si les talons sont mal centrés, dégonfler et recommencer complètement l'opération y compris lubrification.
- Continuer de gonfler jusqu'à 3.5bars pour obtenir une bonne mise en place des talons. Pour des pressions supérieures, utiliser une cage de protection lors du gonflage du pneumatique.
- Remettre l'intérieur de la valve et ajuster à la pression d'utilisation.
- Mettre le bouchon en polyamide avec joint pour assurer une étanchéité complète.

5° - Retailage des pneumatiques :

- Le retailage modifie les caractéristiques et les performances du pneumatique. Cette opération nécessite un équipement et un outillage approprié et le respect de consignes.
- Le retailage d'un pneumatique déjà utilisé (pas neuf), est interdit.
- Avant toute opération de retailage, prendre contact auprès du service technique Michelin de l'activité Rallye + 33 (0) 4 73 32 90 25.

6° - Stockage et transport :

Il convient de respecter certains points importants lors du stockage et du transport tels que la température qui doit être supérieure à :

Gamme Rallye	Température minimum de stockage	Température minimum de transport
Asphalte	10°C	10°C
Terre	10°C	10°C

Les pneumatiques ne doivent pas être soumis à :

- Des chocs si la température est très basse (contacter les services techniques Michelin en cas de doute sur les limites possibles)
- Une exposition directe et prolongée au soleil

- Des sources de forte chaleur et d'humidité (stockage dans des conditions climatiques du type tropical)
- Des solvants, lubrifiants, carburants et autres produits chimiques
- Des dégagements d'ozone provoqués par des appareils tels qu'un transformateur, poste à souder, moteur électrique,....
- Un stockage de longue durée en piles.

Le non-respect de ces recommandations de stockage peut diminuer de manière importante la durée de pendant laquelle le pneumatique conservera ses performances.

Le lieu de stockage doit être sec, aéré, sans lumière directe et réservé aux pneumatiques. Des râteliers permettant de stocker verticalement les pneumatiques sont à utiliser pour éviter les tensions sur les carcasses.

7° - Vieillessement des pneus :

- Les pneus vieillissent même s'ils n'ont pas été utilisés, ou s'ils ne l'ont été qu'occasionnellement, l'âge excessif des pneumatiques entraîne une possible perte d'adhérence.
- Retirer du roulage des pneumatiques présentant des signes manifestes de vieillissement ou de fatigue (craquelures de la gomme de la bande de roulement, de l'épaulement, du flanc de la zone basse, déformation, ...). En cas de doute s'adresser à un professionnel du pneu.
- Nous recommandons d'utiliser les pneus Compétition Michelin au maximum dans les vingt-quatre (24) mois suivant leur date d'achat (dans les 4 mois en cas de stockage dans des conditions sévères de type tropicales).

8° - Surveillance et entretien :

- Vérification de la pression des pneus avant chaque sortie et correction de cette pression si elle ne correspond plus à la pression d'utilisation. La pression des pneumatiques doit être vérifiée à froid (pneu qui n'a pas roulé, qui n'a pas été chauffé)
- Le gonflage à l'azote ne dispense pas de vérifications régulières de la pression des pneumatiques.
- En cas de perte de pression inhabituelle, vérifier l'état externe et interne du pneumatique ainsi que l'état de la roue et de la valve.
- Toute perforation, coupure, déformation visible doit faire l'objet d'un examen approfondi par un professionnel du pneumatique. Ne jamais utiliser sans l'intervention d'un professionnel, un pneumatique endommagé ou ayant roulé à plat.

9° - Conditions d'usage :

Ne jamais effectuer de traitement chimique de la gomme de la bande de roulement.

Ne pas utiliser des pneumatiques dont on ignore le passé.

Dans le cadre d'utilisation d'armoires chauffantes, ne jamais mettre les ensembles montés en contact avec des parties métalliques et/ou en vis-à-vis direct avec la source de chaleur.

S'assurer que les valeurs de pression, carrossage, vitesse et charge à l'essieu sont celles recommandées par Michelin en fonction de l'usage prévu (réactualiser les recommandations selon l'usage)

Des préconisations d'usages standards sont disponibles sur notre site Internet www.michelin.com ou auprès du service technique Michelin de l'activité Rallye +33(0) 4 73 32 90 25.



Usage recommendation for Michelin Customer Competition racecar tires

Summary :

PART I : CIRCUIT Tires

PARTIE II : RALLY Tires

Annexe 1 : Tires technical information

Annexe 2 : Tire usage recommendations by the size

PART I : CIRCUIT TIRES

Important recommendations regarding the Michelin Customer Competition racecar tires

We recommend to all users of Michelin customer race car tires to read the "safety guidelines" which are attached to this document.

Exceeding of some of these data levels (f.e. camber) may cause a tyre damage or a fall of performances: higher tyre wear, influence concerning balance problems (oversteer/understeer), lap times will finally also drop (less constant).

Michelin guaranty the integrity of tyre construction for a limited number of stint. The number of stint is determined according to the following criterions:

- Maximun load on the tyre (Static + aerodynamical)
- Vehicule maximum speed
- Rim type
- Camber
- Minimum hot inflation pressure

One stint is equivalent to the mileage indicated (including a maximum of 2 pit stops and/or driving under pace car).

Therefore, depending on the conditions of use, a tyre must be replaced in this two cases:

- it has reached the indicated mileage even if the tread wear potential is not reached.
- it is completely worn out even if the indicated mileage has not been reached.

These recommendations are valid unless the tyres have been damaged: for example puncture or flat spots.

The recommendations regarding rain tyres are only for wet conditions and not intended for a dry or drying race track.

After a run, the delta of temperature between the inside shoulder and the outside shoulder must be less than 20°C.

For any use apart from the defined recommendations, please contact Circuit Michelin technical department phone: + 33 (0) 4 73 32 90 25.

Safety Guidelines Use of the Customer Competition Race Car Tires

1°- Introduction

We recommend that you follow the safety and use guidelines provided below.

These guidelines apply upon satisfaction of any more stringent regulatory requirements, developed or prescribed by competition, raid or circuit organizers with respect to tires.

Non-compliance with these guidelines or operating procedures can lead to improper equipment or mounting and cause premature tire wear and tear.

The use of circuits with high banking in the turns imposes specific tires and/or operating conditions. Prior to any use, consult the terms of use at www.michelin sport.com or contact Circuit Michelin technical department phone: + 33 (0) 4 73 30 13 03 and + 33 (0) 4 73 32 90 25.

2°- Recommendations

Before-use checklist

- Tire selection must correspond to vehicle equipment, as defined by the vehicle maker and manufacturer.
- Make sure that all tires on the same axle are of the same type (brand, commercial name or industrial reference, dimensions, structure).
- Prior to mounting make sure that:
 - Diameter of the rim corresponds exactly to the inside diameter of the tire.
 - Width of the rim corresponds to that recommended by the manufacturer or, failing that, to the standards mentioned (ETRTO, TRA, JATMA, etc.)
 - The rim type (tubeless, tube type) corresponds to the type of tire.
 - The rim must be able to support the necessary mounting pressure.
- The rim is in good condition and does not present wear-and-tear (cracks, deformation, etc.) and the valves are in proper condition and if not, have them replaced.
- The tires have not been repaired and the valves are in proper condition and if not, have them replaced

3° - Valves

- Follow the instructions for use provided by the manufacturers (adjustment and compatibility with the rim, type of alloys, geometry).
- Routinely screw down the polyamide or metallic valve cap with washer (polyamide and metal are used for thermic reason). It protects the valve mechanism and ensures the complete sealing of the tire assembly.
- Make sure that the valve is in good condition (no ovalization, no impact trace, etc.).
- Regularly check torque settings of screwed-in valves.

4° - Tire assembly and disassembly

- Tire assembly, disassembly, topping and balancing must be done on suitable good-condition equipment entrusted with qualified and trained personnel that would ensure, among other things:
- compliance with the manufacturer and legal rules in the selection of tires.
- Preliminary examination of the outside and inside aspect of the tire by the installer.
- Compliance with tire assembly, disassembly, balancing and topping procedures.
- Proper positioning of the tire on the vehicle (left, right, front, rear).
- Proper working pressure.
- Measuring equipments such as pressure gauges, dynamometric keys must be standardized and inspected at least once a year by a certified body or, failing that, by the supplier or manufacturer.

Assembly – Disassembly

- Make sure that all assembly equipment is suitable for the type of assembly. For how to use this equipment, refer to the manufacturer's user guide. Comply with the direction of assembly for directional tires.
- Lubricate the tire rim seats and beads with a suitable product.
- For tube type assemblies (with an air tube), the dimension of the air tube must correspond to that of the tire (section and diameter) and the rim must be in a condition that can accept the air tube without damaging it.

Topping

- Important note: only use topping installations intended for that purpose. Under no circumstances can the operator remain in the immediate proximity of a tire assembly. Therefore, make sure that the compressed air hose attached to the valve is equipped with a safety clip and that it is sufficiently long for the operator to be situated outside of the trajectory of flying particles, if any, in case of an incident. Remove people not involved in the topping procedure from the location in which it is performed.
- Remove the inside of the valve, start topping and check that tire beads are properly centered with respect to the rim flange.
- If the tire beads are not properly centered, let the air out and start the entire procedure over including the lubrication step.
- Continue topping until 3.5 bar in order to obtain a good placement of the tire beads. For higher pressure, use a safety cage during tire topping.
- Replace the inside of the valve and adjust it to working pressure. Replace the polyamide or metallic valve cap with washer to ensure complete sealing.

Balancing

- Balancing the four tires is recommended for use on a circuit.
- The balancing machines must be standardized in accordance with manufacturers' recommendations.
- Specific attention must be given to the devices (cone / screw board) used for centring the assembly on the machine.

5° - Tire regrooving

- Regrooving changes the characteristics and performance of tires. This procedure requires the use of appropriate equipment and tools and compliance with instructions.
- Regrooving of a tire that has already been used (not new) is prohibited.
- Prior to any regrooving procedure, contact Circuit Michelin technical department phone: + 33 (0) 4 73 32 90 25.
Reminder: regrooving or tread deepening of ECE R30 certified tires, i.e. those designed for use on public roads, is prohibited.

6° - Storage and Carriage

There are some important rules to be observed during the storage and the freight like the temperature which must be higher than.

Range Circuit	Temperature minimum of storage	Temperature minimum of freight
Slick	10°C	15°C
Rain	5°C	10°C

Moreover, the tires should not be subjected to:

- Direct and prolonged exposure to sunlight,
- sources of high heat and humidity (Tropical condition storage)
- Long-term storage in stacks.
- Solvents, lubricants, fuel and other chemical products.

- Ozone emission from equipment like transformer, welding unit, electric motor, etc. These recommendations must be applied in order to preserve the performance of tires

The storage space must be dry, well-ventilated, without direct light and reserved for tires. Racks suitable for storing tires vertically should be used to avoid exercising pressure on the carcasses.

7° - Tire aging

- Tires age even when not used or if they are only used occasionally; excessive aging of tires may lead to loss of grip.
- Remove from usage tires presenting clear signs of aging or fatigue (cracking of the rubber of the outer tread, of the shoulder, of the bead side, deformation, etc.). When in doubt, contact a tire professional.
- We recommend you to use the Michelin competition tires within a delay of 24 months following their purchase date (if the tires are stored in severe conditions like tropical conditions it is limited to 4 months)

8° - Monitoring and maintenance

Check tire pressure prior to any run and adjust pressure if it does not correspond to the recommended working pressure. Tire pressure must be checked they are cold (the tires have not been driven, they have not been warmed). Inflating tires with nitrogen does not exempt you from having to check tire pressure routinely.

In case of unusual loss of pressure, check the outside and inside condition of the tire as well as the condition of the wheel and of the valve.

Any visible perforation, cut or deformation must be checked in-depth by a tire professional. Never use damaged tires or tires that have run flat without the help of a professional.

9° - Terms of use

Never treat the rubber of the outer tread chemically.

Never use tires with unknown past.

When using heated containers never put the mounted assemblies in contact with the metallic parts and/or in direct exposition from the heat source

Make sure that the pressure, camber angle, speed and axle load values are those recommended by Michelin for the intended use (check recommendations depending on use).

Standard terms of use are available at www.michelin.com or contact Circuit Michelin technical department phone : + 33 (0) 4 73 32 90 25.

PART II : RALLY Tires

Important note regarding the Customer Competition Rally tires Michelin Group

We recommend to all users customer competition rally tires Michelin Group to read the “safety guidelines” which are at the end of this document.

Michelin Motorsport tires are dedicated to a competition use on closed road and not for a daily usage outside competition environment.

Exceeding of some of these data levels (f.e. camber or low inflation pressure) may cause a tyre damage or a fall of performances: higher tyre wear, influence concerning balance problems (oversteer/understeer).

These recommendations are valid unless the tyres have been damaged: for example puncture.

For any use apart from the defined recommendations, please contact Michelin Motorsport technical department phone : + 33 (0) 4 73 32 90 25.

Safety Guidelines Use of the Customer Competition Rally Tires

1°- Introduction

We recommend that you follow the safety and use guidelines provided below.

These guidelines apply upon satisfaction of any more stringent regulatory requirements, developed or prescribed by competition, raid or circuit organizers with respect to tires.

Non-compliance with these guidelines or operating procedures can lead to improper equipment or mounting and cause premature tire wear and tear.

The use of circuits with high banking in the turns imposes specific tires and/or operating conditions. Prior to any use, consult the terms of use at www.michelinsport.com or contact Rally Michelin technical department phone: + 33 (0) 4 73 32 90 25.

2°- Recommendations :

Before-use checklist

- Tire selection must correspond to vehicle equipment, as defined by the vehicle maker and manufacturer.
- Make sure that all tires on the same axle are of the same type (brand, commercial name or industrial reference, dimensions, structure).
- Prior to mounting make sure that:
- Diameter of the rim corresponds exactly to the inside diameter of the tire.
- Width of the rim corresponds to that recommended by the manufacturer or, failing that, to the standards mentioned (ETRTO, TRA, JATMA, etc.)
- The rim type (tubeless, tube type) corresponds to the type of tire.
- The rim must be able to support the necessary mounting pressure.
- The rim is in good condition and does not present wear-and-tear (cracks, deformation, etc.) and the valves are in proper condition and if not, have them replaced.
- The tires have not been repaired and the valves are in proper condition and if not, have them replaced

3°- Valves :

- Follow the instructions for use provided by the manufacturers (adjustment and compatibility with the rim, type of alloys, geometry).
- Routinely screw down the polyamide or metallic valve cap with washer (polyamide and metal are used for thermic reason). It protects the valve mechanism and ensures the complete sealing of the tire assembly.
- Make sure that the valve is in good condition (no ovalization, no impact trace, etc.).
- Regularly check torque settings of screwed-in valves.
- Only use metallic valves.

4°- Tire assembly and disassembly :

- Tire assembly, disassembly, topping and balancing must be done on suitable good-condition equipment entrusted with qualified and trained personnel that would ensure, among other things:

- compliance with the manufacturer and legal rules in the selection of tires.
- Preliminary examination of the outside and inside aspect of the tire by the installer.
- Compliance with tire assembly, disassembly, balancing and topping procedures.
- Proper positioning of the tire on the vehicle (left, right, front, rear).
- Proper working pressure.
- Measuring equipment such as pressure gauges, dynamometric keys must be standardized and inspected at least once a year by a certified body or, failing that, by the supplier or manufacturer.

Assembly – Disassembly :

- Make sure that all assembly equipment is suitable for the type of assembly. For how to use this equipment, refer to the manufacturer's user guide. Comply with the direction of assembly for directional tires.
- Lubricate the tire rim seats and beads with a suitable product.
- For tube type assemblies (with an air tube), the dimension of the air tube must correspond to that of the tire (section and diameter) and the rim must be in a condition that can accept the air tube without damaging it.

Topping :

- Important note: only use topping installations intended for that purpose. Under no circumstances can the operator remain in the immediate proximity of a tire assembly. Therefore, make sure that the compressed air hose attached to the valve is equipped with a safety clip and that it is sufficiently long for the operator to be situated outside of the trajectory of flying particles, if any, in case of an incident. Remove people not involved in the topping procedure from the location in which it is performed.
- Remove the inside of the valve, start topping and check that tire beads are properly centered with respect to the rim flange.
- If the tire beads are not properly centered, let the air out and start the entire procedure over including the lubrication step.
- Continue topping until 3.5 bar in order to obtain a good placement of the tire beads. For higher pressure, use a safety cage during tire topping.
- Replace the inside of the valve and adjust it to working pressure. Replace the polyamide or metallic valve cap with washer to ensure complete sealing.

Balancing :

- Balancing the four tires is recommended for use on a circuit.
- The balancing machines must be standardized in accordance with manufacturers' recommendations.
- Specific attention must be given to the devices (cone / screw board) used for centering the assembly on the machine.

5° - Tire regrooving :

- Regrooving changes the characteristics and performance of tires. This procedure requires the use of appropriate equipment and tools and compliance with instructions.
- Regrooving of a tire that has already been used (not new) is prohibited.
- Prior to any regrooving procedure, contact Michelin Rally technical department phone: + 33 (0) 4 73 32 90 25.

Reminder: regrooving or tread deepening of ECE R30 certified tires, i.e. those designed for use on public roads, is prohibited.

6° - Storage and Carriage :

There are some important rules to be observed during the storage and the freight like the temperature which must be higher than.

Range Circuit	Temperature minimum of storage	Temperature minimum of freight
Ashalt	10°C	10°C
Gravel	10°C	10°C

Moreover, the tires should not be subjected to:

- Direct and prolonged exposure to sunlight,
- sources of high heat and humidity (Tropical condition storage)
- Long-term storage in stacks.
- Solvents, lubricants, fuel and other chemical products.
- Ozone emission from equipment like transformer, welding unit, electric motor, etc.

These recommendations must be applied in order to preserve the performance of tires

The storage space must be dry, well-ventilated, without direct light and reserved for tires. Racks suitable for storing tires vertically should be used to avoid exercising pressure on the carcasses.

7° - Tire aging :

- Tires age even when not used or if they are only used occasionally; excessive aging of tires may lead to loss of grip.
- Remove from usage tires presenting clear signs of aging or fatigue (cracking of the rubber of the outer tread, of the shoulder, of the bead side, deformation, etc.). When in doubt, contact a tire professional.
- We recommend you
- use the Michelin competition tires within a delay of 24 months following their purchase date (if the tires are stored in severe conditions like tropical conditions it is limited to 4 months)

8° - Monitoring and maintenance :

Check tire pressure prior to any run and adjust pressure if it does not correspond to the recommended working pressure. Tire pressure must be checked they are cold (the tires have not been driven, they have not been warmed). Inflating tires with nitrogen does not exempt you from having to check tire pressure routinely.

In case of unusual loss of pressure, check the outside and inside condition of the tire as well as the condition of the wheel and of the valve.

Any visible perforation, cut or deformation must be checked in-depth by a tire professional. Never use damaged tires or tires that have run flat without the help of a professional.

9° - Terms of use :

Never treat the rubber of the outer tread chemically.

Never use tires with unknown past.

When using heated containers never put the mounted assemblies in contact with the metallic parts and/or in direct exposition from the heat source

Make sure that the pressure, camber angle, speed and axle load values are those recommended by Michelin for the intended use (check recommendations depending on use).

Standard terms of use are available at www.michelin.com or contact Circuit Michelin technical department phone : + 33 (0) 4 73 32 90 25.

Dimension/ Size	Nom / Name	Jante Rim (")	Largeur Bdr Tread Width (mm)	Largeur Boudin Tyre Width (mm)	Diamètre gonflé Inflated diameter (mm)	Circ. Rt Rolling Circ. (mm)	Poids Weight (kg)
10/65-15	ICE NORTH NA01	5					8.5
10/65-15	NA00	5	110	159	650	1954	9.3
10/65-16	NA00	5	110	159	649	1952	8.6
10/65-16	GER00	5	110	159	649	1952	8.6
10/65-16	GEL00	5	110	159	649	1952	8.6
14/60-14	TL80	6	146	182	633	1899	9.7
14/60-14	TL90	6	146	182	633	1899	9.7
14/62-15	TL80	6	145	184	624	1871	9.9
14/62-15	TL70	6	145	184	624	1871	9.9
15/65-15	X ICE NORTH NA01	6					
16/53-13	S310	8	175	216	532	1633	5.75
16/53-13	P310	8	175	216	534	1639	6.75
16/57-14	R11	6	152	180	569	1741	7.0
16/57-14	R21	6	152	180	569	1741	7.0
16/57-14	SA30	6	152	180	569	1741	7
16/57-14	SA20	6	152	180	569	1741	7
16/57-14	PA00	6	152	180	569	1741	7.3
16/57-14	SA00	6	152	180	569	1741	7
16/57-14	P01	6	152	180	569	1741	7.0
16/61-15	NA00	6	167	200	612	1836	10.5
16/61-16	PILOT ALPIN NA01	6.5	160	196	493	1934	10.1
16/61-16	PILOT ALPIN NA01 CL	6.5	160	196	493	1934	11.3
16/61-17	NA00	7	164	200	615	1844	9.3
16/64-15	TZL90	6	164	205	644	1934	10.8
16/64-15	TZR90	6	164	205	644	1934	10.8
16/64-15	TZL70	6	164	205	644	1934	10.8
16/64-15	TZR80	6	164	205	644	1934	10.8
16/64-15	TZL80	6	164	205	644	1934	10.8
16/64-15	TZR70	6	164	205	644	1934	10.8
17/60-16	PA00	6.5	173	197	600	1838	7.6
17/60-16	SA20	6.5	173	197	600	1838	7.6
17/60-16	SA30	6.5	173	197	600	1838	7.6
17/60-16	SA00	6.5	173	197	600	1838	7.6
17/65-15	TZSR80	6	180	213	647	1947	12.1
17/65-15	TZL85	7	180	222	646	1945	12.8
17/65-15	TZR85	7	180	222	646	1945	12.8
17/65-15	TZSL90	6	180	213	647	1947	12.1
17/65-15	PZR70	7	180	213	647	1947	12.85
17/65-15	TZL80	7	180	222	646	1945	12.85
17/65-15	TZR80	7	180	222	646	1945	14.4
17/65-15	PZR80	7	180	213	647	1947	12.85
17/65-15	TZSR70	6	180	213	647	1947	12.1
17/65-15	PZL70	7	180	213	647	1947	12.85
17/65-15	TZR95	7	180	222	646	1945	12.80
17/65-15	TZSL70	6	180	213	647	1947	12.2

The information given in this brochure is subject to modification without notice.

Reproduction or communication prohibited without prior approval.

- MICHELIN PROPERTY -

Dimension/ Size	Nom / Name	Jante Rim (")	Largeur Bdr Tread Width (mm)	Largeur Boudin Tyre Width (mm)	Diamètre gonflé Inflated diameter (mm)	Circ. Rlt Rolling Circ. (mm)	Poids Weight (kg)
17/65-15	PZL80	7	180	213	647	1947	12.85
17/65-15	TZSL80	6	180	213	647	1947	12.1
17/65-15	TZSR90	6	180	213	647	1947	12.1
17/65-15	TZL95	7	180	222	646	1945	12.80
17/65-15	LTX FORCE T 91	7					
18/58-15	PA00	7	167	196	577	1766	7.8
18/58-15	S9L	8	178	220	583	1832	
18/58-15	SA30	7	167	196	577	1766	7.8
18/58-15	SA00	7	167	196	577	1766	7.8
18/58-15	SA20	7	167	196	577	1766	7.8
18/58-15	P2L	8	179	220	588	1847	
18/65-18	NA00 RFID	8	178	222	648	1955	11.5
18/65-18	NA00	8	178	222	648	1955	11.5
18/65-18	FW2R	8	173	220	650	2041	9.15
18/65-18	FW2L	8	173	220	650	2041	9.15
18/65-18	PILOT ALPIN NA01 RFID	8	178	222	648	1955	11.5
18/66-15	T70	7	190	233	664	1994	13.3
18/66-15	TL40	7	190	233	664	1994	13.5
18/66-15	T80	7	190	233	664	1994	13.5
19/57-15	S5B	7	185	212	568	1759	
19/57-15	SA20	7	187	210	571	1753	8.7
19/57-15	P2G	7	185	210	571	1753	
19/57-15	S8B	7	185	212	568	1744	
19/57-15	S9C	7	185	212	568	1744	
19/58-15	P01	6.5	177	194	581	1784	8.1
19/58-15	R31	6.5	177	194	581	1784	8.11
19/58-15	R11	6.5	177	194	581	1784	8.11
19/58-15	R21	6.5	177	194	581	1784	8.11
19/58-15	R21 ROUTE	6.5	177	194	581	1784	8.11
19/60-16	R21	6.5	180	198	602	1851	8.0
19/60-16	R21 ROUTE	6.5	180	198	602	1851	8.0
19/60-16	R11	6.5	180	198	602	1851	8.0
19/60-16	P01	6.5	180	198	602	1851	
19/60-16	R31	6.5	180	198	602	1851	8.0
19/60-16	P01 ROUTE	6.5	180	198	602	1851	8.0
19/62-17	SA30	7	196	204	622	1917	8.0
19/62-17	SA00	7	196	204	622	1917	9
19/62-17	SA20	7	196	204	622	1917	9
19/62-17	PA00	7	193	202	624	1917	9
19/63-17	R11	7	180	199	631	1942	9
19/63-17	P01	7	180	199	631	1942	9
19/63-17	R31	7	180	199	631	1942	9
19/63-17	R21 ROUTE	7	180	199	631	1942	9
19/63-17	R11 ROUTE	7	180	199	631	1942	9
19/63-17	R21	7	180	199	631	1942	9

The information given in this brochure is subject to modification without notice.

Reproduction or communication prohibited without prior approval.

- MICHELIN PROPERTY -

Dimension/ Size	Nom / Name	Jante Rim (")	Largeur Bdr Tread Width (mm)	Largeur Boudin Tyre Width (mm)	Diamètre gonflé Inflated diameter (mm)	Circ. Rlt Rolling Circ. (mm)	Poids Weight (kg)
20/54-13	S412 RFID	9	199	245	541	1661	
20/54-13	P310	9	199	246	540	1658	7.30
20/54-13	P412	9	199	246	540	1658	7.20
20/54-13	S412	9	210	242	540	1662	7
20/54-13	S310	9	199	245	541	1661	6.50
20/54-13	S410	9	199	245	541	1661	
20/54-13	S5A	9	199	246	540	1658	7.24
20/54-13	S5B	9	199	245	541	1661	6.18
20/58-15	SA02	7	201	217	575	1762	8.7
20/58-15	SA22	7	201	217	575	1762	8.7
20/58-15	SA00	7	201	217	575	1762	8.7
20/58-15	PA02	7	201	217	575	1762	9.2
20/58-15	SA20	7	201	217	575	1762	8.7
20/58-15	PA00	7	201	217	575	1762	8.1
20/61-16	S8B	8	190	222	603	1851	
20/61-16	PA00	7	190	207	604	1849	8.69
20/61-16	SA00	7	190	208	604	1849	8.8
20/61-16	P2E	8	190	223	604	1854	
20/61-16	S7D	8	190	222	603	1851	
20/61-16	SA20	7	190	207	604	1849	8.8
20/61-17	S9D	8	187	219	606	1870	8.2
20/61-17	S8M RFID	8					
20/61-17	S9M RFID	8					
20/61-17	S5B	8	190	221	604	1861	7.50
20/61-17	S9C	8	190	221	604	1861	7.50
20/61-17	P2G	8	191	223	604	1854	8.40
20/61-17	S8L	8	190	225	604	1890	7.70
20/61-17	P2H	8					
20/63-17	R21 ROUTE	8	200	222	626	1967	9.4
20/63-17	SA20	8	202	227	626	1919	9.6
20/63-17	R21	8	202	227	626	1919	9.6
20/63-17	PA00	8	202	227	626	1919	9.5
20/63-17	SA00	8	202	227	626	1919	9.6
20/65-18	R00	8	205	226	647	1993	9.8
20/65-18	R30	8	205	226	647	1993	9.8
20/65-18	R31	8	202	225	648	1993	9.0
20/65-18	SA30	8	200	228	647	1987	9
20/65-18	PB00	8	200	228	647	1987	10.3
20/65-18	PC00	8	200	228	647	1987	10.3
20/65-18	R21 ROUTE	8	202	225	648	1993	9.5
20/65-18	R21	8	202	225	648	1993	9.5
20/65-18	SA20	8	200	228	647	1987	10.3
20/65-18	R01	8	202	225	648	1993	9.5
20/65-18	PB01	8	200	228	647	1987	10.3
20/65-18	031B	8	200	228	647	1987	10.3

The information given in this brochure is subject to modification without notice.

Reproduction or communication prohibited without prior approval.

- MICHELIN PROPERTY -

Dimension/ Size	Nom / Name	Jante Rim (")	Largeur Bdr Tread Width (mm)	Largeur Boudin Tyre Width (mm)	Diamètre gonflé Inflated diameter (mm)	Circ. Rlt Rolling Circ. (mm)	Poids Weight (kg)
20/65-18	R11	8	202	225	648	1993	9.5
20/65-18	R32	8	202	225	648	1993	9.5
20/65-18	SA01	8	200	228	647	1987	10.3
20/65-18	P01	8	202	225	648	1993	9.5
205/50-15	PILOT SPORT CUP	6.5	159	210	589	1798	
205/50-17	PILOT SPORT CUP	6.50	160	221	640	1956	
205/55-16	PILOT SPORT CUP	6.50	158	210	637	1945	
205/90-16	Rallye Raid	7	162		781	2452	19.0
21/65-18	P2G	8	196	225	651	2006	8.35
21/65-18	S8C	8	196	225	651	2006	8
21/65-19	S5B	9	205	220	649	1992	7.75
22/54-13	P412	10	222	269	540	1658	7.2
22/54-13	P310	10	222	269	540	1658	7.20
22/54-13	S412	10	220	270	541	1661	6.7
22/54-13	S5B	10	220	270	541	1661	6.7
22/54-13	S310	10	222	270	541	1661	6.70
225/40-17	A30	8	202	227	626	1919	9.6
225/45-17	PILOT SPORT CUP	7.50	172	227	638	1962	
225/50-15	PILOT SPORT CUP	7.00	166	225	610	1862	
225/50-16	PILOT SPORT CUP	7.50	171	235	640	1965	
23/57-13	P310	10	235	279	574	1762	8.50
23/57-13	S310	10	235	279	574	1762	7.58
23/61-16	S9L	10	236	276	616	1935	
23/61-16	P2L	10	240	276	620	1947	
235/45-17	RC02	9	224	251	644	1972	8.5
235/85-16	Rallye Raid	7	182	243	808	2538	24.25
24/57-13	S310	10	241	289	575	1765	7.85
24/57-13	S5A	9	222	269	540	1658	8.74
24/57-13	P310	10	244	288	600	1842	8.80
24/57-13	P412	10	244	288	600	1842	8.80
24/57-13	S412	10	241	289	575	1765	8.50
24/57-13	S412 RFID	9	199	245	541	1661	
24/57-13	S5B	10	241	289	575	1765	8.07
24/57-13	S410	10	241	289	575	1765	8.70
24/61-17	P2G	9	0	0	0	0	0
24/61-17	S8M	9					
24/61-17	S8L	9	235	248	605	1857	
24/61-17	P2H	9					
24/61-17	P2E	9	224	246	605	1857	
24/61-17	S5B	9	235	249	605	1857	
24/61-17	S8C	9	235	250	605	1857	
24/64-17	P2E	9	230	254	640	1965	
24/64-17	S8D	9	230	254	640	1965	
24/64-17	P2G	9	226	254	639	2007	9.8
24/64-17	PR00	9	224	251	644	1972	8.5

The information given in this brochure is subject to modification without notice.

Reproduction or communication prohibited without prior approval.

- MICHELIN PROPERTY -

Dimension/ Size	Nom / Name	Jante Rim (")	Largeur Bdr Tread Width (mm)	Largeur Boudin Tyre Width (mm)	Diamètre gonflé Inflated diameter (mm)	Circ. Rlt Rolling Circ. (mm)	Poids Weight (kg)
24/64-17	RC01	9	224	251	644	1972	8.5
24/64-17	S8M	9	226	254	639	2007	9.8
24/64-18	Porsche Cup N1	9.5	227	252	640	1982	8.50
24/64-18	P2G	9	240	252	640	1965	9
24/64-18	S9F	9.5	230	254	639	1962	8.50
24/64-18	S7A	9.5	230	254	639	1962	8.50
24/65-18	PE00	9	229	251	648	1996	8.6
24/65-18	Rallye	9					
24/65-18	S8C	9	229	251	647	1988	
24/65-18	P2G	9	226	255	650	2007	
24/65-18	SA20	9	229	251	648	1996	8.6
24/65-18	SA02	9	226	249	649	1996	10.05
24/65-18	S5A	9	229	251	647	1988	8.60
24/65-18	Rallye	9					
24/65-19	S7A	10	230	249	647	1986	
24/65-19	S8A	10	230	249	647	1986	7.80
24/65-19	S8L	10	230	249	647	1986	7.8
24/65-19	P2G	10	227	249	647	1986	8.90
24/65-19	P2E	10	227	249	647	1986	8.95
24/65-19	P2H	10					
245/80-16	ALL TERRAIN T/A KDR C	7	195.5	247	804	2521	22.5
25/64-18	S8A	10	237	267	643	1975	8.60
25/64-18	S9L	10	249	271	642	1990	9.06
25/64-18	S9H	10	249	271	642	1990	
25/64-18	S8L	10	249	271	642	1990	
25/64-18	Porsche Cup N2	9.5	249	271	642	1990	9.30
25/64-18	P2L	10	231	269	647	2031	9.5
25/64-18	S9B	10	246	266	641	1978	
25/64-18	Porsche Cup N1	9.5	250	260	642	1987	8.60
26/64-13	S412	12	288	328	634	1958	10.80
26/64-13	P412	12	260	333	632	1940	11.90
26/64-13	S312	12	256	330	632	1948	
26/64-13	P312	12	260	335	632	1940	
26/64-13	S5B	12	288	328	634	1958	10.80
27/65-18	S9L	11	260	298	648	1990	10.2
27/65-18	S9M RFID	11					
27/65-18	S9LL	11	270	296	646	1992	9.15
27/65-18	P2L	11	260	299	652	2048	11.4
27/65-18	S9H	11	270	296	646	1992	9.15
27/65-18	S8H	11	270	296	646	1992	9.15
27/65-18	S7H	11	270	296	646	1992	9.15
27/65-18	S5A	11	262	298	647	1988	9.50
27/65-18	S8L	11	260	298	648	1990	10.2
27/65-18	Porsche Cup N2	11	263	295	646	2007	9.90
27/65-18	Porsche Cup N2#	11	263	295	646	2025	10.2

The information given in this brochure is subject to modification without notice.

Reproduction or communication prohibited without prior approval.

- MICHELIN PROPERTY -

Dimension/ Size	Nom / Name	Jante Rim (")	Largeur Bdr Tread Width (mm)	Largeur Boudin Tyre Width (mm)	Diamètre gonflé Inflated diameter (mm)	Circ. Rlt Rolling Circ. (mm)	Poids Weight (kg)
27/65-18	S9G	11	270	296	646	1992	9.15
27/65-18	P2G	11	260	295	652	2002	9.90
27/67-19	P2E	10	260	289	672	2063	9.50
27/68-18	S9F	11	265	306	679	2085	10.50
27/68-18	Porsche Cup N1	11	265	306	679	2111	10.50
27/68-18	Porsche Cup N2	11	265	306	679	2111	10.80
27/68-18	P2G	11	276	300	684	2100	11
27/68-18	P2L	11	255	295	684	2147	11.8
27/68-18	S8E	11	265	306	681	2091	10.50
28/69-19	P2H	11					
28/69-19	S9A	11	275	306	690	2148	11
28/69-19	P2G	11	275	306	690	2148	11.50
28/71-18	P2G	11	265	305	707	2170	12.80
28/71-18	S8A	11	269	322	703	2176	10.50
28/71-18	S9C	11	276	302	704	2161	10.50

10/65-15

Preconisation Rallye Glace : 10/65-15 NA00 /

Usage : **Rallye Neige et Glace - Snow and Ice Rally**

Charge maximum : **NA** DaN

Vitesse maximum : **NA** Km/h

Jante Nominal : **5 J 15**

Pression minimum à froid : **1.7** Bar

Distance d'un relais: **NA** Km

Nombre de relais	Pression minimum à chaud
Carrossage	1.9b - Max 2.0b Bar
NA °	1

10/65-16

Preconisation Rallye Glace : 10/65-16 NA00 / GER00 / GEL00 /

Usage : **Rallye Neige et Glace - Snow and Ice Rally**

Charge maximum : **NA** DaN

Vitesse maximum : **NA** Km/h

Jante Nominal : **5 J 16**

Pression minimum à froid : **Minimum 1,6b - max 2.0b** Bar

Distance d'un relais: **NA** Km

Nombre de relais	Pression minimum à chaud
Carrossage	2.0b - max 2.1b Bar
NA °	1

16/53-13

Preconisation Monoplace Sprint Slick : 16/53-13 S310 /

Usage : **Track without banking**

Charge maximun : **360** DaN

Vitesse maximun : **245** Km/h

Jante Nominal : **9 (+/- 0,5) J 13**

Pression minimun à froid : **1.0** Bar

Distance d'un relais: **200** Km

Nombre de relais	Pression minimun à chaud					
	1.4 Bar	1.45 Bar	1.55 Bar	1.65 Bar	1.75 Bar	1.85 Bar
Carrossage						
>-4.0 °	0	0	0	0	0	0
-4.0 °	0	1	1	1	1	2
-3.5 °	0	1	1	1	2	2
-3.0 °	0	1	1	2	2	2
From -2.0 to -2.5 °	0	1	2	2	2	2

Preconisation Monoplace Sprint Slick : 16/53-13 P310 /

Usage : **Track without banking**

Charge maximun : **360** DaN

Vitesse maximun : **245** Km/h

Jante Nominal : **9 (+/- 0,5) J 13**

Pression minimun à froid : **1.2** Bar

Distance d'un relais: **200** Km

Nombre de relais	Pression minimun à chaud					
	1.6 Bar	1.65 Bar	1.75 Bar	1.85 Bar	1.95 Bar	2.05 Bar
Carrossage						
-4.0 °	0	1	1	1	1	2
-3.5 °	0	1	1	1	2	2
-3.0 °	0	1	1	2	2	2
From -2.0 to -2.5 °	0	1	2	2	2	2

16/57-14

Preconisation Rallye : 16/57-14 R21 / SA30 / R11 / P01 /

Usage : **Rallye Asphalte**

Charge maximum : **310** DaN

Vitesse maximum : **190** Km/h

Jante Nominal : **6.0 (+/-0.5) J14**

Pression minimum à froid : **1.6** Bar

Distance d'un relais: **NA** Km

Nombre de relais	Pression minimum à chaud
Carrossage	mini 2.0b a max 2.3b Bar
Max pince -30', Max carro 2 °	1

16/61-15

Preconisation Rallye Neige : 16/61-15 NA00 /

Usage : **Rallye Neige et Glace - Snow and Ice Rally**

Charge maximum : **NA** DaN

Vitesse maximum : **NA** Km/h

Jante Nominal : **6.0 (+/-0.5) J15**

Pression minimum à froid : **Minimum 1,6b - max 1.9b** Bar

Distance d'un relais: **NA** Km

Nombre de relais	Pression minimum à chaud
Carrossage	2.0b - max 2.2b Bar
NA °	1

16/61-16

Preconisation Rallye Neige : 16/61-16 PILOT ALPIN NA01 / PILOT ALPIN NA01 CL /

Usage : **Rallye Neige et Glace - Snow and Ice Rally**

Charge maximum : **NA** DaN

Vitesse maximum : **NA** Km/h

Jante Nominal : **6.5 (+/-0.5) J16 H2**

Pression minimum à froid : **Minimum 1,6b - max 1.9b** Bar

Distance d'un relais: **NA** Km

Nombre de relais	Pression minimum à chaud
Carrossage	2.0b - max 2.4b Bar
NA °	1

16/61-17

Preconisation Rallye Neige : 16/61-17 NA00 /

Usage : **Rallye Neige et Glace - Snow and Ice Rally**

Charge maximum : **NA** DaN

Vitesse maximum : **NA** Km/h

Jante Nominal : **7.0 (+/- 0,5) J 17**

Pression minimum à froid : **Minimum 1,6b - max 1.9b** Bar

Distance d'un relais: **NA** Km

Nombre de relais	Pression minimum à chaud
Carrossage	2.0b - max 2.2b Bar
NA °	1

16/64-15

Preconisation Rallye : 16/64-15 TZL90 / TZR90 / TZL70 / TZR80 / TZL80 / TZR70 /

Usage : **Rallye Terre/Gravel**

Charge maximum : **NA** DaN

Vitesse maximum : **NA** Km/h

Jante Nominal : **6.0 (+/-0.5) J15**

Pression minimum à froid : **1.7** Bar

Distance d'un relais: **NA** Km

Nombre de relais	Pression minimum à chaud	
	Usage roulant/Fast 2.0b-Max 2.3b Bar	Usage cassant/Hard 2.3b-Max 2.5 Bar
Carrossage		
Max pince -30', carrossage 1 a max 2 °	1	1

17/65-15

Preconisation Rallye : 17/65-15 TZSR70 / TZSR80 / TZSL80 / TZSL90 / TZSR90 / TZSL70 / TZL80 / TZR80 /

Usage : **Rallye Terre/Gravel**

Charge maximun : **NA** DaN

Vitesse maximun : **NA** Km/h

Jante Nominal : **7 (+/- 0,5) J 15**

Pression minimum à froid : **1.7** Bar

Distance d'un relais: **NA** Km

Nombre de relais	Pression minimum à chaud	
	Usage roulant/Fast 2.0b-Max 2.3b Bar	Usage cassant/Hard 2.3b-Max 2.5 Bar
Carrossage		
Max pince -30, carrossage 1 a max 2 °	1	1

Preconisation Rallye Terre Roulante : 17/65-15 PZR70 / PZL70 / PZR80 / PZL80 /

Usage : **Rallye Terre/Gravel**

Charge maximun : **NA** DaN

Vitesse maximun : **NA** Km/h

Jante Nominal : **7.0 (+/- 0,5) J 17**

Pression minimum à froid : **1.9** Bar

Distance d'un relais: **NA** Km

Nombre de relais	Pression minimum à chaud
Carrossage	titre Bar
Max pince -30', carrossage 1 a max 2 °	1

18/58-15

Preconisation Touring Prototype Slick/Rain : 18/58-15 S9L / P2L /

Usage : **Track without banking**

Charge maximun : **300** DaN

Vitesse maximun : **280** Km/h

Jante Nominal : **8 (+/- 0,5) J 15**

Pression minimun à froid : **1.4** Bar

Distance d'un relais: **180** Km

Nombre de relais	Pression minimun à chaud				
	1.7 Bar	1.8 Bar	1.9 Bar	2.0 Bar	2.1 Bar
Carrossage					
> -3.5 °	0	0	0	0	0
-3.5 °	0	0	2	2	2
-3.0 °	0	2	2	2	2
-2.5 °	0	2	2	2	2
From -2.0 to -2.25 °	0	2	2	2	2

18/65-18

Preconisation Rallye Neige : 18/65-18 NA00 / PILOT ALPIN NA01 RFID / NA00 RFID /

Usage : **Rallye Neige et Glace - Snow and Ice Rally**

Charge maximum : **NA** DaN

Vitesse maximum : **NA** Km/h

Jante Nominal : **8 (+/- 0,5) J 18**

Pression minimum à froid : **Minimum 1,6b - max 1.9b** Bar

Distance d'un relais: **NA** Km

Nombre de relais	Pression minimum à chaud
Carrossage	2.0b - max 2.2b Bar
NA °	1

Preconisation Rallye Asphalte : Full WET : 18/65-18 FW2R /

Usage : **Rallye Asphalte**

Charge maximum : **380** DaN

Vitesse maximum : **210** Km/h

Jante Nominal : **8 (+/- 0,5) J 18**

Pression minimum à froid : **2.2b** Bar

Distance d'un relais: **NA** Km

Nombre de relais	Pression minimum à chaud
Carrossage	2.4b - max 2.5b Bar
Max pince -30', Max carro 2 Å?Å° °	1

19/57-15

Preconisation Rain : 19/57-15 P2G /

Usage : **Track without banking**

Charge maximun : **290** DaN

Vitesse maximun : **240** Km/h

Jante Nominal : **7 (+/- 0,5) J 15**

Pression minimun à froid : **1.8** Bar

Distance d'un relais: **200** Km

Nombre de relais	Pression minimun à chaud					
	2.0 Bar	2.1 Bar	2.2 Bar	2.3 Bar	2.4 Bar	2.5 Bar
Carrossage						
-4.5 °	0	0	0	1	1	1
-4.0 °	0	0	1	1	1	1
-3.5 °	0	1	1	1	1	1
From -2.0 to -3.0 °	0	1	1	1	1	1

Preconisation Slick : 19/57-15 S8B / S9C /

Usage : **Track without banking**

Charge maximun : **290** DaN

Vitesse maximun : **240** Km/h

Jante Nominal : **7 (+/- 0,5) J 15**

Pression minimun à froid : **1.6** Bar

Distance d'un relais: **200** Km

Nombre de relais	Pression minimun à chaud				
	2.0 Bar	2.1 Bar	2.2 Bar	2.3 Bar	2.4 Bar
Carrossage					
-3.5 °	0	0	0	1	1
-3.25 °	0	0	0	1	1
-3.0 °	0	0	1	1	1
From -2.0 to -2.75 °	0	1	1	1	1

Preconisation Course de cote Slick : 19/57-15 S5B /Usage : **Hill climbing**Charge maximun : **290** DaNVitesse maximun : **230** Km/hJante Nominal : **7 (+/- 0,5) J 15**Pression minimum à froid : **1.6** BarDistance d'un relais: **50** Km

Nombre de relais	Pression minimum à chaud				
	2.0 Bar	2.1 Bar	2.2 Bar	2.3 Bar	2.4 Bar
Carrossage					
-3.5 °	0	0	0	2	2
-3.25 °	0	0	0	2	2
-3.0 °	0	0	1	2	2
From -2.0 to -2.75 °	0	1	2	2	2

19/58-15

Preconisation Rallye : 19/58-15 P01 / R31 / R11 / R21 / R21 ROUTE /

Usage : **Rallye Asphalte**

Charge maximum : **400** DaN

Vitesse maximum : **190** Km/h

Jante Nominal : **6.5 (+/-0.5) J 15**

Pression minimum à froid : **1.6** Bar

Distance d'un relais: **NA** Km

Nombre de relais	Pression minimum à chaud
Carrossage	2.0b - max 2.3b Bar
Max pince -30', Max carro 2 °	1

19/60-16

Preconisation Rallye : 19/60-16 R21 ROUTE / R21 / R11 / R31 / P01 ROUTE /

Usage : **Rallye Asphalte**

Charge maximum : **420** DaN

Vitesse maximum : **190** Km/h

Jante Nominal : **6.5 (-0/+0.5) J 16**

Pression minimum à froid : **1.6** Bar

Distance d'un relais: **NA** Km

Nombre de relais	Pression minimum à chaud
Carrossage	mini 2.0b a max 2.3b Bar
Max pince -30', Max carro 2 °	1

19/63-17

Preconisation Rallye : 19/63-17 R11 / P01 / R31 / R21 ROUTE / R21 / R11 ROUTE /

Usage : **Rallye Asphalte**

Charge maximum : **430** DaN

Vitesse maximum : **190** Km/h

Jante Nominal : **7.0 (+/- 0,5) J 17**

Pression minimum à froid : **1.6** Bar

Distance d'un relais: **NA** Km

Nombre de relais	Pression minimum à chaud
Carrossage	2.0b - max 2.3b Bar
Max pince -30', Max carro 2 °	1

20/54-13

Preconisation Monoplace Sprint Slick : 20/54-13 S310 / S412 / S410 / S412 RFID /

Usage : **Track without banking**

Charge maximun : **360** DaN

Vitesse maximun : **245** Km/h

Jante Nominal : **9 (-1,0 / +0,5) J 13**

Pression minimun à froid : **1.0** Bar

Distance d'un relais: **200** Km

Nombre de relais	Pression minimun à chaud							
	Carrossage	1.3 Bar	1.35 Bar	1.45 Bar	1.55 Bar	1.65 Bar	1.75 Bar	1.85 Bar
-4.5 °		0	1	1	1	1	1	2
-4.0 °		0	1	1	1	1	2	2
-3.5 °		0	1	1	1	2	2	2
From -2.0 to -3.0 °		0	1	1	2	2	2	2

Preconisation Rain : 20/54-13 P310 / P412 /

Usage : **Track without banking**

Charge maximun : **360** DaN

Vitesse maximun : **245** Km/h

Jante Nominal : **9 (+/- 0,5) J 13**

Pression minimun à froid : **1.2** Bar

Distance d'un relais: **200** Km

Nombre de relais	Pression minimun à chaud						
	Carrossage	1.60 Bar	1.65 Bar	1.75 Bar	1.85 Bar	1.95 Bar	2.05 Bar
-4.5 °		0	1	1	1	1	2
-4.0 °		0	1	1	1	2	2
-3.5 °		0	1	1	2	2	2
From -2.0 to -3.0 °		0	1	2	2	2	2

Preconisation Proto - Endurance : 20/54-13 S410 /Usage : **Track without banking**Charge maximun : **360** DaNVitesse maximun : **270** Km/hJante Nominal : **9 (+/- 0,5) J 13**Pression minimun à froid : **1.1** BarDistance d'un relais: **200** Km

Nombre de relais	Pression minimun à chaud				
	1.5 Bar	1.6 Bar	1.7 Bar	1.8 Bar	1.9 Bar
Carrossage					
-3.0 °	0	0	1	2	3
-2.5 °	0	0	2	3	3
From -2.0 to -2.0 °	0	0	2	3	3

Preconisation Course de cote Slick : 20/54-13 S5A /Usage : **Hill climbing**Charge maximun : **360** DaNVitesse maximun : **230** Km/hJante Nominal : **9 (+/- 0,5) J 13**Pression minimun à froid : **1.2** BarDistance d'un relais: **50** Km

Nombre de relais	Pression minimun à chaud				
	1.45 Bar	1.55 Bar	1.65 Bar	1.75 Bar	1.85 Bar
Carrossage					
-4.5 °	0	1	1	1	2
-4.0 °	0	1	1	2	2
-3.5 °	0	1	2	2	2
From -2.0 to -3.0 °	0	2	2	2	2

Preconisation Course de cote Slick : 20/54-13 S5B /Usage : **Hill climbing**Charge maximun : **360** DaNVitesse maximun : **230** Km/hJante Nominal : **9 (+/- 0,5) J 13**Pression minimun à froid : **1.0** BarDistance d'un relais: **50** Km

Nombre de relais	Pression minimun à chaud					
	1.4 Bar	1.45 Bar	1.55 Bar	1.65 Bar	1.75 Bar	1.85 Bar
Carrossage						
-4.5 °	0	1	1	1	1	2
-4.0 °	0	1	1	1	2	2
-3.5 °	0	1	1	2	2	2
From -2.0 to -3.0 °	0	1	2	2	2	2

20/61-16

Preconisation Slick : 20/61-16 S7D / S8B /

Usage : **Track without banking**

Charge maximun : **350** DaN

Vitesse maximun : **240** Km/h

Jante Nominal : **7 (+1 / -0,5) J 16**

Pression minimun à froid : **1.4** Bar

Distance d'un relais: **200** Km

Nombre de relais	Pression minimun à chaud					
	1.7 Bar	1.8 Bar	1.9 Bar	2.0 Bar	2.1 Bar	2.2 Bar
Carrossage						
-3.5 °	0	0	1	1	1	1
-3.25 °	0	1	1	1	1	1
-3.0 °	0	1	1	1	1	1
From -2.0 to -2.75 °	0	1	1	1	1	1

Preconisation Rain : 20/61-16 P2E /

Usage : **Track without banking**

Charge maximun : **350** DaN

Vitesse maximun : **240** Km/h

Jante Nominal : **7 (+1 / -0,5) J 16**

Pression minimun à froid : **1.6** Bar

Distance d'un relais: **200** Km

Nombre de relais	Pression minimun à chaud					
	1.9 Bar	2.0 Bar	2.1 Bar	2.2 Bar	2.3 Bar	2.4 Bar
Carrossage						
-3.5 °	0	0	1	1	1	1
-3.25 °	0	1	1	1	1	1
-3.0 °	0	1	1	1	1	1
From -2.0 to -2.75 °	0	1	1	1	1	1

20/61-17

Preconisation specifiques Proto Funyo SP05 : 20/61-17 S8L / P2G /

Usage : **Track without banking/Circuit sans banking**

Charge maximun : **240** DaN

Vitesse maximun : **250** Km/h

Jante Nominal : **7.5 (+/- 0,5) J 17**

Pression minimun à froid : **1.6** Bar

Distance d'un relais: **200** Km

Nombre de relais	Pression minimun à chaud						
	Carrossage	1.5 Bar	1.6 Bar	1.7 Bar	1.8 Bar	1.9 Bar	2.0 Bar
-3.5 °		0	0	0	0	0	0
-3.25 °		0	2	2	2	2	2
-3.0 °		0	2	2	2	2	2
From -2 to -2,75 °		0	2	2	2	2	2

Preconisation Rain : 20/61-17 P2G /

Usage : **Track without banking**

Charge maximun : **350** DaN

Vitesse maximun : **230** Km/h

Jante Nominal : **7.5 (+/- 0,5) J 17**

Pression minimun à froid : **1.6** Bar

Distance d'un relais: **200** Km

Nombre de relais	Pression minimun à chaud						
	Carrossage	1.9 Bar	2.0 Bar	2.1 Bar	2.2 Bar	2.3 Bar	2.4 Bar
-3.5 °		0	0	0	0	1	1
-3.25 °		0	0	0	1	1	1
-3.0 °		0	0	1	1	1	1
From -2.0 to -2,75 °		0	1	1	1	1	1

Preconisation Slick : 20/61-17 S9D / S8L / S9C / S8L / S8L / S9M RFID / S8M RFID /Usage : **Track without banking**Charge maximun : **400** DaNVitesse maximun : **250** Km/hJante Nominal : **7.5 (+/- 0,5) J 17**Pression minimun à froid : **1.4** BarDistance d'un relais: **200** Km

Nombre de relais	Pression minimun à chaud					
	1.7 Bar	1.8 Bar	1.9 Bar	2.0 Bar	2.1 Bar	2.2 Bar
Carrossage						
- 3.5 °	0	0	0	0	1	1
- 3.25 °	0	0	0	1	1	1
- 3.0 °	0	0	1	1	1	1
From -2.0 to - 2.75 °	0	1	1	1	1	1

Preconisation Course de cote Slick : 20/61-17 S5B /Usage : **Hill climbing**Charge maximun : **400** DaNVitesse maximun : **230** Km/hJante Nominal : **7.5 (+/- 0,5) J 17**Pression minimun à froid : **1.6** BarDistance d'un relais: **50** Km

Nombre de relais	Pression minimun à chaud				
	1.8 Bar	1.9 Bar	2.0 Bar	2.1 Bar	2.2 Bar
Carrossage					
- 3.5 °	0	0	0	1	2
- 3.25 °	0	0	1	2	2
- 3.0 °	0	1	2	2	2
From -2.0 to -2.75 °	0	1	2	2	2

20/63-17

Preconisation Rallye : 20/63-17 R21 / R21 ROUTE /

Usage : **Rallye Asphalte**

Charge maximum : **430** DaN

Vitesse maximum : **190** Km/h

Jante Nominal : **8 (+/- 0,5) J 17**

Pression minimum à froid : **1.6** Bar

Distance d'un relais: **Not applicable** Km

Nombre de relais	Pression minimum à chaud
Carrossage	2.0b - max 2.3 Bar
Max pince -30', Max carro 2 °	1

20/65-18

Preconisation Rallye : 20/65-18 R31 / R21 ROUTE / R21 / R01 / R11 / R32 / P01 /

Usage : **Rallye Asphalte**

Charge maximum : **380** DaN

Vitesse maximum : **210** Km/h

Jante Nominal : **8 (+/- 0,5) J 18**

Pression minimum à froid : **1.6** Bar

Distance d'un relais: **NA** Km

Nombre de relais	Pression minimum à chaud
Carrossage	2.0b - max 2.3b Bar
Max pince -30', Max carro 2 °	1

21/65-18

Preconisation Rain : 21/65-18 P2G /

Usage : **Track without banking**

Charge maximun : **400** DaN

Vitesse maximun : **250** Km/h

Jante Nominal : **8 (+/- 0,5) J 18**

Pression minimun à froid : **1.6** Bar

Distance d'un relais: **200** Km

Nombre de relais	Pression minimun à chaud					
	1.9 Bar	2.0 Bar	2.1 Bar	2.2 Bar	2.3 Bar	2.4 Bar
Carrossage						
-4.0 °	0	0	1	1	1	1
-3.75 °	0	1	1	1	1	1
-3.5 °	0	1	1	1	1	1
From -2.0 to -3.75 °	0	1	1	1	1	1

Preconisation Slick : 21/65-18 S8C /

Usage : **Track without banking**

Charge maximun : **400** DaN

Vitesse maximun : **250** Km/h

Jante Nominal : **8 (+/- 0,5) J 18**

Pression minimun à froid : **1.4** Bar

Distance d'un relais: **200** Km

Nombre de relais	Pression minimun à chaud					
	1.7 Bar	1.8 Bar	1.9 Bar	2.0 Bar	2.1 Bar	2.2 Bar
Carrossage						
-4.0 °	0	0	1	1	1	1
-3.75 °	0	1	1	1	1	1
-3.5 °	0	1	1	1	1	1
From -2.0 to -3.25 °	0	1	1	1	1	1

21/65-19

Preconisation Course de Cote, Slick : 21/65-19 S5B /

Usage : **Hill climbing**

Charge maximun : **550** DaN

Vitesse maximun : **230** Km/h

Jante Nominal : **8 (+/- 0,5) J 19**

Pression minimun à froid : **1.4** Bar

Distance d'un relais: **50** Km

Nombre de relais	Pression minimun à chaud				
	1.8 Bar	1.9 Bar	2.0 Bar	2.1 Bar	2.2 Bar
Carrossage					
-2.25 °	0	0	0	1	2
-2.0 °	0	0	1	2	2
-1.75 °	0	1	2	2	2
From -1.5 to -1.75 °	0	1	2	2	2

22/54-13

Preconisation Slick - Course de cote / Hill Climbing : 22/54-13 S5B /

Usage : **Course de cote / Hill Climbing**

Charge maximun : **360** DaN

Vitesse maximun : **230** Km/h

Jante Nominal : **10 (+/- 0,5) J 13**

Pression minimun à froid : **1.0** Bar

Distance d'un relais: **50** Km

Nombre de relais	Pression minimun à chaud					
	1.40 Bar	1.45 Bar	1.55 Bar	1.65 Bar	1.75 Bar	1.85 Bar
Carrossage						
-4.75 °	0	0	0	0	0	0
-4.50 °	0	1	1	1	1	2
-4.00 °	0	1	1	1	2	2
-3.50 °	0	1	1	2	2	2
From -2.00 to -3.00 °	0	1	2	2	2	2

Preconisation Monoplace Sprint Slick et Wet : 22/54-13 S310 / S412 / P412 /

Usage : **Track without banking**

Charge maximun : **360** DaN

Vitesse maximun : **245** Km/h

Jante Nominal : **10 (+/- 0,5) J 13**

Pression minimun à froid : **1.0** Bar

Distance d'un relais: **200** Km

Nombre de relais	Pression minimun à chaud					
	1.4 Bar	1.45 Bar	1.55 Bar	1.65 Bar	1.75 Bar	1.85 Bar
Carrossage						
-4.5 °	0	1	1	1	1	2
-4.0 °	0	1	1	1	2	2
-3.5 °	0	1	1	2	2	2
From -2.0 to -3.0 °	0	1	2	2	2	2

Preconisation Rain : 22/54-13 P310 /Usage : **Track without banking**Charge maximun : **360** DaNVitesse maximun : **245** Km/hJante Nominal : **10 (+/- 0,5) J 13**Pression minimun à froid : **1.2** BarDistance d'un relais: **200** Km

Nombre de relais	Pression minimun à chaud					
	1.60 Bar	1.65 Bar	1.75 Bar	1.85 Bar	1.95 Bar	2.05 Bar
Carrossage						
-4.5 °	0	1	1	1	1	2
-4.0 °	0	1	1	1	2	2
-3.5 °	0	1	1	2	2	2
From -2.0 to -3.0 °	0	1	2	2	2	2

23/57-13

Preconisation Monoplace Sprint Slick : 23/57-13 S310 /

Usage : **Track without banking**

Charge maximun : **450** DaN

Vitesse maximun : **250** Km/h

Jante Nominal : **10**

Pression minimun à froid : **1.0** Bar

Distance d'un relais: **200** Km

Nombre de relais	Pression minimun à chaud					
	1.40 Bar	1.45 Bar	1.55 Bar	1.65 Bar	1.75 Bar	1.85 Bar
Carrossage						
-3.0 °	0	1	1	1	2	2
-2.5 °	0	1	1	2	2	2
From -2.0 to -3.0 °	0	1	2	2	2	2

Preconisation Rain : 23/57-13 P310 /

Usage : **Track without banking**

Charge maximun : **455** DaN

Vitesse maximun : **250** Km/h

Jante Nominal : **10**

Pression minimun à froid : **1.2** Bar

Distance d'un relais: **200** Km

Nombre de relais	Pression minimun à chaud					
	1.60 Bar	1.65 Bar	1.75 Bar	1.85 Bar	1.95 Bar	2.05 Bar
Carrossage						
-3.0 °	0	1	1	1	2	2
-2.5 °	0	1	1	2	2	2
From -2.0 to -2.25 °	0	1	2	2	2	2

23/61-16

Preconisation Touring Prototype Slick/Rain : 23/61-16 S9L / P2L /

Usage : **Track without banking**

Charge maximum : **400** DaN

Vitesse maximum : **320** Km/h

Jante Nominal : **10.5 (+/- 0,5) J 16**

Pression minimum à froid : **1.4** Bar

Distance d'un relais: **180** Km

Nombre de relais	Pression minimum à chaud				
	1.7 Bar	1.8 Bar	1.9 Bar	2.0 Bar	2.1 Bar
Carrossage					
> -2.5 °	0	0	0	0	0
-2.5 °	0	0	2	2	2
-2.0 °	0	2	2	2	2
-1.5 °	0	2	2	2	2
-1.0 °	0	2	2	2	2

24/57-13

Preconisation Monoplace Sprint Slick : 24/57-13 S412 / S410 / S310 / S412 RFID /

Usage : **Track without banking**

Charge maximun : **455** DaN

Vitesse maximun : **250** Km/h

Jante Nominal : **10 (+/- 0,5) J 13**

Pression minimun à froid : **1.0** Bar

Distance d'un relais: **200** Km

Nombre de relais	Pression minimun à chaud					
	1.4 Bar	1.45 Bar	1.55 Bar	1.65 Bar	1.75 Bar	1.85 Bar
Carrossage						
-3.5 °	0	1	1	1	2	2
-3 °	0	1	1	2	2	2
From -2.0 to -3.0 °	0	1	2	2	2	2

Preconisation Monoplace Sprint Rain : 24/57-13 P310 / P412 /

Usage : **Track without banking**

Charge maximun : **455** DaN

Vitesse maximun : **250** Km/h

Jante Nominal : **10 (+/- 0,5) J 13**

Pression minimun à froid : **1.2** Bar

Distance d'un relais: **200** Km

Nombre de relais	Pression minimun à chaud					
	1.60 Bar	1.65 Bar	1.75 Bar	1.85 Bar	1.95 Bar	2.05 Bar
Carrossage						
-3.5 °	0	1	1	1	2	2
-3.0 °	0	1	1	2	2	2
From -2.0 to -3.0 °	0	1	2	2	2	2

Preconisation Proto - Endurace Slick : 24/57-13 S410 / S310 /Usage : **Track without banking**Charge maximun : **500** DaNVitesse maximun : **270** Km/hJante Nominal : **10 (+/- 0,5) J 13**Pression minimun à froid : **1.1** BarDistance d'un relais: **200** Km

Nombre de relais	Pression minimun à chaud				
	1.5 Bar	1.6 Bar	1.7 Bar	1.8 Bar	1.9 Bar
Carrossage					
-2.5 °	0	0	1	2	2
-2.0 °	0	0	2	3	3
From -1.0 to -2.0 °	0	0	2	3	3

Preconisation Course de cote Slick : 24/57-13 S5A /Usage : **Hill climbing**Charge maximun : **455** DaNVitesse maximun : **230** Km/hJante Nominal : **10 (+/- 0,5) J 13**Pression minimun à froid : **1.2** BarDistance d'un relais: **50** Km

Nombre de relais	Pression minimun à chaud				
	1.45 Bar	1.55 Bar	1.65 Bar	1.75 Bar	1.85 Bar
Carrossage					
-3.5 °	0	1	1	2	2
-3.0 °	0	1	2	2	2
From -2.0 to -2.5 °	0	2	2	2	2

Preconisation Course de cote Slick : 24/57-13 S5B /Usage : **Hill climbing**Charge maximun : **455** DaNVitesse maximun : **230** Km/hJante Nominal : **10 (+/- 0,5) J 13**Pression minimun à froid : **1.0** BarDistance d'un relais: **50** Km

Nombre de relais	Pression minimun à chaud					
	1.40 Bar	1.45 Bar	1.55 Bar	1.65 Bar	1.75 Bar	1.85 Bar
Carrossage						
-3.5 °	0	1	1	1	2	2
-3.0 °	0	1	1	2	2	2
From -2.0 to -2.5 °	0	1	2	2	2	2

24/61-17

Preconisation specifiques Proto Funyo SP05 : 24/61-17 S8L / P2G /

Usage : **Track without banking/Circuit sans banking**

Charge maximun : **340** DaN

Vitesse maximun : **280** Km/h

Jante Nominal : **9 (+/- 0,5) J 17**

Pression minimun à froid : **1.6** Bar

Distance d'un relais: **200** Km

Nombre de relais	Pression minimun à chaud						
	Carrossage	1.5 Bar	1.6 Bar	1.7 Bar	1.8 Bar	1.9 Bar	2.0 Bar
-3.25 °		0	0	0	0	0	0
-3.0 °		0	0	1	1	1	1
-2.75 °		0	2	2	2	2	2
From -2 °		0	2	2	2	2	2

Preconisation Rain : 24/61-17 P2E /

Usage : **Track without banking**

Charge maximun : **400** DaN

Vitesse maximun : **289** Km/h

Jante Nominal : **9 (+/- 0,5) J 17**

Pression minimun à froid : **1.6** Bar

Distance d'un relais: **200** Km

Nombre de relais	Pression minimun à chaud						
	Carrossage	1.9 Bar	2.0 Bar	2.1 Bar	2.2 Bar	2.3 Bar	2.4 Bar
-3.5 °		0	0	0	1	1	1
-3.25 °		0	0	1	1	1	1
-3.0 °		0	1	1	1	1	1
From -2.0 to -2.75 °		0	1	1	1	1	1

Preconisation Slick : 24/61-17 S8C / S8L /Usage : **Track without banking**Charge maximun : **400** DaNVitesse maximun : **280** Km/hJante Nominal : **9 (+/- 0,5) J 17**Pression minimun à froid : **1.4** BarDistance d'un relais: **200** Km

Nombre de relais	Pression minimun à chaud					
	1.7 Bar	1.8 Bar	1.9 Bar	2.0 Bar	2.1 Bar	2.2 Bar
Carrossage						
-3.5 °	0	0	0	1	1	1
-3.25 °	0	0	1	1	1	1
-3.0 °	0	1	1	1	1	1
From -2.0 to -2.75 °	0	1	1	1	1	1

Preconisation Slick : 24/61-17 S5B /Usage : **Hill Climbing**Charge maximun : **400** DaNVitesse maximun : **230** Km/hJante Nominal : **9 (+/- 0,5) J 17**Pression minimun à froid : **1.6** BarDistance d'un relais: **50** Km

Nombre de relais	Pression minimun à chaud				
	1.8 Bar	1.9 Bar	2.0 Bar	2.1 Bar	2.2 Bar
Carrossage					
-3.5 °	0	0	0	1	2
-3.25 °	0	0	1	2	2
-3.0 °	0	1	2	2	2
From -2 to -2.75 °	0	1	2	2	2

24/64-17

Preconisation Rain : 24/64-17 P2E / P2G /

Usage : **Track without banking**

Charge maximun : **400** DaN

Vitesse maximun : **280** Km/h

Jante Nominal : **9 (+/- 0,5) J 17**

Pression minimun à froid : **1.6** Bar

Distance d'un relais: **200** Km

Nombre de relais	Pression minimun à chaud					
	1.9 Bar	2.0 Bar	2.1 Bar	2.2 Bar	2.3 Bar	2.4 Bar
Carrossage						
-3.5 °	0	0	0	1	1	1
-3.25 °	0	0	1	1	1	1
-3.0 °	0	1	1	1	1	1
From -2.0 to -2.75 °	0	1	1	1	1	1

Preconisation Slick : 24/64-17 S8D /

Usage : **Track without banking**

Charge maximun : **400** DaN

Vitesse maximun : **280** Km/h

Jante Nominal : **9 (+/- 0,5) J 17**

Pression minimun à froid : **1.4** Bar

Distance d'un relais: **200** Km

Nombre de relais	Pression minimun à chaud					
	1.7 Bar	1.8 Bar	1.9 Bar	2.0 Bar	2.1 Bar	2.2 Bar
Carrossage						
-3.5 °	0	0	0	1	1	1
-3.25 °	0	0	1	1	1	1
-3.0 °	0	1	1	1	1	1
From -2 to -2.75 °	0	1	1	1	1	1

24/64-18

Preconisation Rain : 24/64-18 P2G /

Usage : **Track without banking**

Charge maximun : **400** DaN

Vitesse maximun : **280** Km/h

Jante Nominal : **9 (+/- 0,5) J 18**

Pression minimun à froid : **1.5** Bar

Distance d'un relais: **180** Km

Nombre de relais	Pression minimun à chaud					
	1.8 Bar	1.9 Bar	2.0 Bar	2.1 Bar	2.2 Bar	2.3 Bar
Carrossage						
-4.5 °	0	0	1	1	1	1
-4.25 °	0	0	1	1	1	1
From -2.0 to -4 °	0	1	1	1	1	1

Preconisation Slick : 24/64-18 S9F / Porsche Cup N1 / S7A /

Usage : **Track without banking**

Charge maximun : **475** DaN

Vitesse maximun : **320** Km/h

Jante Nominal : **9,5 (+/- 0,5) J 18**

Pression minimun à froid : **1.5** Bar

Distance d'un relais: **150** Km

Nombre de relais	Pression minimun à chaud				
	1.9 Bar	2.0 Bar	2.1 Bar	2.2 Bar	2.3 Bar
Carrossage					
-4.5 °	0	1	1	1	1
-4.25 °	0	1	1	1	1
-4.0 °	0	1	1	1	1
From -2.0 to -3.75 °	0	1	1	1	1

24/65-18

Preconisation Rallye : 24/65-18 SA20 / SA02 /

Usage : **Rallye Asphalte**

Charge maximun : **300** DaN

Vitesse maximun : **220** Km/h

Jante Nominal : **9 (+/- 0,5) J 18**

Pression minimun à froid : **Minimum 1,6b - max 1.8b** Bar

Distance d'un relais: **NA** Km

Nombre de relais	Pression minimun à chaud
Carrossage	2.0b - max 2.3b Bar
Max pince -30', Max carro 2 °	1

Preconisation Rallye Pluie : 24/65-18 PE00 /

Usage : **Rallye Asphalte**

Charge maximun : **300** DaN

Vitesse maximun : **220** Km/h

Jante Nominal : **9 (+/- 0,5) J 18**

Pression minimun à froid : **1.8** Bar

Distance d'un relais: **NA** Km

Nombre de relais	Pression minimun à chaud
Carrossage	2.1b - max 2.3b Bar
Max pince -30', Max carro 2 °	1

Preconisation Rain : 24/65-18 P2G /Usage : **Track without banking**Charge maximun : **500** DaNVitesse maximun : **250** Km/hJante Nominal : **9 (+/- 0,5) J 18**Pression minimun à froid : **1.6** BarDistance d'un relais: **200** Km

Nombre de relais	Pression minimun à chaud					
	1.9 Bar	2.0 Bar	2.1 Bar	2.2 Bar	2.3 Bar	2.4 Bar
Carrossage						
-2.25 °	0	0	1	1	1	1
-2.0 °	0	1	1	1	1	1
-1.75 °	0	1	1	1	1	1
From -1.0 to -1.5 °	0	1	1	1	1	1

Preconisation Slick : 24/65-18 S8C /Usage : **Track without banking**Charge maximun : **500** DaNVitesse maximun : **250** Km/hJante Nominal : **9 (+/- 0,5) J 18**Pression minimun à froid : **1.4** BarDistance d'un relais: **200** Km

Nombre de relais	Pression minimun à chaud					
	1.7 Bar	1.8 Bar	1.9 Bar	2.0 Bar	2.1 Bar	2.2 Bar
Carrossage						
-2.25 °	0	0	1	1	1	1
-2.0 °	0	1	1	1	1	1
-1.75 °	0	1	1	1	1	1
From 0 to -1.5 °	0	1	1	1	1	1

Preconisation Slick : 24/65-18 S5A /Usage : **Hill Climbing**Charge maximun : **500** DaNVitesse maximun : **230** Km/hJante Nominal : **9 (+/- 0,5) J 18**Pression minimun à froid : **1.6** BarDistance d'un relais: **50** Km

Nombre de relais	Pression minimun à chaud				
	1.8 Bar	1.9 Bar	2.0 Bar	2.1 Bar	2.2 Bar
Carrossage					
-2.25 °	0	0	0	1	1
-2.0 °	0	0	1	21	2
-1.75 °	0	1	2	2	2
from 0 to -1.5 °	0	1	2	2	2

24/65-19

Preconisation Slick : 24/65-19 S7A / S8A / S8L /

Usage : **Track without banking**

Charge maximun : **410** DaN

Vitesse maximun : **320** Km/h

Jante Nominal : **10 (+/- 0,5) J 19**

Pression minimun à froid : **1.3** Bar

Distance d'un relais: **200** Km

Nombre de relais	Pression minimun à chaud					
	1.6 Bar	1.7 Bar	1.8 Bar	1.9 Bar	2.0 Bar	2.1 Bar
Carrossage						
-3.5 °	0	0	2	2	2	2
-3.25 °	0	0	2	2	2	2
-3 °	0	0	2	2	2	2
From -2 to -2.75 °	0	1	2	2	2	2

Preconisation Slick : 24/65-19 S8A / S8L /

Usage : **Track without banking**

Charge maximun : **300** DaN

Vitesse maximun : **320** Km/h

Jante Nominal : **9 (+/- 0,5) J 19**

Pression minimun à froid : **1.3** Bar

Distance d'un relais: **180** Km

Nombre de relais	Pression minimun à chaud				
	1.7 Bar	1.8 Bar	1.9 Bar	2.0 Bar	2.1 Bar
Carrossage					
-3.5 °	0	3	3	3	3
-3.25 °	0	3	3	3	3
-3 °	0	3	3	3	3
From -2 to -2.75 °	0	3	3	3	3

Preconisation Rain : 24/65-19 P2E / P2G /Usage : **Track without banking**Charge maximun : **410** DaNVitesse maximun : **320** Km/hJante Nominal : **10**Pression minimun à froid : **1.3** BarDistance d'un relais: **200** Km

Nombre de relais	Pression minimun à chaud					
	1.8 Bar	1.9 Bar	2.0 Bar	2.1 Bar	2.2 Bar	2.3 Bar
Carrossage						
-3.5 °	0	0	2	2	2	2
-3.25 °	0	0	2	2	2	2
-3.0 °	0	0	2	2	2	2
From -2.0 to -2.75 °	0	1	2	2	2	2

25/64-18

Preconisation Slick et Pluie - VLN Porsche Cayman : 25/64-18 Porsche Cup N2 /

Usage : **Circuit VLN Nordschleife - Porsche Cayman**

Charge maximun : **400** DaN

Vitesse maximun : **280** Km/h

Jante Nominal : **9,5 (+/- 0,5) J 18**

Pression minimun à froid : **1.4** Bar

Distance d'un relais: **200** Km

Nombre de relais	Pression minimun à chaud						
	Carrossage	1.6 Bar	1.7 Bar	1.8 Bar	1.9 Bar	2.0 Bar	2.1 Bar
-4,5 °		0	0	1	1	2	2
-4,25 °		0	0	1	1	2	2
-4,0 °		0	1	1	1	2	2
From -2 to -3,75 °		0	1	1	1	2	2

Preconisation Slick : 25/64-18 S8A / S9B /

Usage : **Track without banking**

Charge maximun : **450** DaN

Vitesse maximun : **320** Km/h

Jante Nominal : **10 (+0,5/- 1) J 18**

Pression minimun à froid : **1.4** Bar

Distance d'un relais: **150** Km

Nombre de relais	Pression minimun à chaud						
	Carrossage	1.7 Bar	1.8 Bar	1.9 Bar	2.0 Bar	2.1 Bar	2.2 Bar
-4.25 °		0	0	0	1	2	2
-4.0 °		0	0	1	2	2	2
-3.75 °		0	0	1	2	2	2
From -2.0 to -3.5 °		0	1	1	2	2	2

Preconisation Slick : 25/64-18 S9H / S9L / S8L /Usage : **Track without banking**Charge maximun : **450** DaNVitesse maximun : **320** Km/hJante Nominal : **10 (+0,5/- 1) J 18**Pression minimun à froid : **1.3** BarDistance d'un relais: **150** Km

Nombre de relais	Pression minimun à chaud					
	1.7 Bar	1.8 Bar	1.9 Bar	2.0 Bar	2.1 Bar	2.2 Bar
Carrossage						
-4.25 °	0	0	0	1	2	2
-4.0 °	0	0	1	2	2	2
-3.75 °	0	0	1	2	2	2
From -2.0 to -3.5 °	0	1	1	2	2	2

Preconisation Slick : 25/64-18 Porsche Cup N1 / Porsche Cup N2 /Usage : **Track without banking**Charge maximun : **400** DaNVitesse maximun : **280** Km/hJante Nominal : **9,5 (+/- 0,5) J 18**Pression minimun à froid : **1.5** BarDistance d'un relais: **180** Km

Nombre de relais	Pression minimun à chaud					
	1.6 Bar	1.7 Bar	1.8 Bar	1.9 Bar	2.0 Bar	2.1 Bar
Carrossage						
-4.5 °	0	0	1	1	1	1
-4.25 °	0	0	1	1	1	1
-4.0 °	0	1	1	1	1	1
from 2.0 to -3.75 °	0	1	1	1	1	1

Preconisation Rain : 25/64-18 P2L /Usage : **Track without banking**Charge maximun : **450** DaNVitesse maximun : **320** Km/hJante Nominal : **10 (+0,5/- 1) J 18**Pression minimun à froid : **1.3** BarDistance d'un relais: **150** Km

Nombre de relais	Pression minimun à chaud					
	1.7 Bar	1.8 Bar	1.9 Bar	2.0 Bar	2.1 Bar	2.2 Bar
Carrossage						
-4.25 °	0	0	0	1	2	2
-4.0 °	0	0	1	2	2	2
-3.75 °	0	0	1	2	2	2
From -2.0 to -3.5 °	0	1	1	2	2	2

26/64-13

Preconisation Slick - Course de cote / Hill Climbing : 26/64-13 S5B /

Usage : **Course de cote / Hill Climbing**

Charge maximun : **450** DaN

Vitesse maximun : **300** Km/h

Jante Nominal : **11,75 (+/- 0,5) J 13**

Pression minimun à froid : **1.1** Bar

Distance d'un relais: **50** Km

Nombre de relais	Pression minimun à chaud					
	1.45 Bar	1.5 Bar	1.6 Bar	1.7 Bar	1.8 Bar	1.9 Bar
Carrossage						
-4.5 °	0	0	0	0	0	0
-4.0 °	0	1	1	1	1	1
-3.5 °	0	1	1	1	1	1
From -2.0 to -3.0 °	0	1	1	1	1	1

Preconisation Monoplace Sprint Slick/Rain : 26/64-13 S312 / S412 / P312 / P412 /

Usage : **Track without banking**

Charge maximun : **450** DaN

Vitesse maximun : **300** Km/h

Jante Nominal : **11,75 (+/- 0,5) J 13**

Pression minimun à froid : **1.1** Bar

Distance d'un relais: **200** Km

Nombre de relais	Pression minimun à chaud					
	1.45 Bar	1.5 Bar	1.6 Bar	1.7 Bar	1.8 Bar	1.9 Bar
Carrossage						
-4 °	0	1	1	1	1	1
-3.5 °	0	1	1	1	1	1
From -2.0 to -3.0 °	0	1	1	1	1	1

27/65-18

Preconisation S9L TCR International : 27/65-18 S9L / P2L /

Usage : **Track without banking**

Charge maximun : **400** DaN

Vitesse maximun : **280** Km/h

Jante Nominal : **11 (+ 0,5 / -1) J 18**

Pression minimun à froid : **1.2** Bar

Distance d'un relais: **180** Km

Nombre de relais	Pression minimun à chaud					
	Carrossage	1.70 Bar	1.80 Bar	1.90 Bar	2.00 Bar	2.10 Bar
-4.5 °		0	0	1	1	1
-4.25 °		0	0	1	1	1
-4.00 °		0	1	1	1	1
-3.75 °		0	1	1	1	1

Preconisation Rain : 27/65-18 P2G /

Usage : **Track without banking**

Charge maximun : **500** DaN

Vitesse maximun : **320** Km/h

Jante Nominal : **11 (+/- 0,5) J 18**

Pression minimun à froid : **1.4** Bar

Distance d'un relais: **250** Km

Nombre de relais	Pression minimun à chaud						
	Carrossage	1.8 Bar	1.9 Bar	2.0 Bar	2.1 Bar	2.2 Bar	2.3 Bar
-3.5 °		0	1	1	2	2	2
-3.25 °		0	1	2	2	2	2
-3.0 °		0	2	2	2	2	2
From -2.0 to -2.75 °		0	2	2	2	2	2

Preconisation Slick : 27/65-18 S9L / S8L /Usage : **Track without banking**Charge maximun : **600** DaNVitesse maximun : **320** Km/hJante Nominal : **11 (+/- 0,5) J 18**Pression minimum à froid : **1.4** BarDistance d'un relais: **180** Km

Nombre de relais	Pression minimum à chaud				
	1.9 Bar	2.0 Bar	2.1 Bar	2.2 Bar	2.3 Bar
Carrossage					
-4.0 °	0	0	0	1	1
-3.5 °	0	0	0	1	1
-3.0 °	0	0	0	1	1
From -2.0 to -2.5 °	0	2	2	2	2

Preconisation Slick : 27/65-18 S5A /Usage : **Hill climbing**Charge maximun : **500** DaNVitesse maximun : **230** Km/hJante Nominal : **11 (+/- 0,5) J 18**Pression minimum à froid : **1.6** BarDistance d'un relais: **50** Km

Nombre de relais	Pression minimum à chaud				
	1.8 Bar	1.9 Bar	2.0 Bar	2.1 Bar	2.2 Bar
Carrossage					
-3.5 °	0	0	0	1	2
-3.25 °	0	0	1	2	2
-3.0 °	0	1	2	2	2
From -2.0 to 2.75 °	0	1	2	2	2

Preconisation Slick : 27/65-18 S7H / S8H / S9H / S9LL / S9G /Usage : **Track without banking**Charge maximun : **400** DaNVitesse maximun : **320** Km/hJante Nominal : **11 (+/- 0,5) J 18**Pression minimun à froid : **1.4** BarDistance d'un relais: **250** Km

Nombre de relais	Pression minimun à chaud				
	1.7 Bar	1.8 Bar	1.9 Bar	2.0 Bar	2.1 Bar
Carrossage					
-4.0 °	0	0	0	0	1
-3.5 °	0	0	0	1	1
-3.0 °	0	0	1	1	1
From -2.0 to -2.5 °	0	1	1	1	1

Preconisation Slick : 27/65-18 S7H / S8H / S9H / S9LL / S9G /Usage : **Track without banking**Charge maximun : **600** DaNVitesse maximun : **320** Km/hJante Nominal : **11 (+/- 0,5) J 18**Pression minimun à froid : **1.4** BarDistance d'un relais: **250** Km

Nombre de relais	Pression minimun à chaud					
	1.8 Bar	1.9 Bar	2.0 Bar	2.1 Bar	2.2 Bar	2.3 Bar
Carrossage						
-3.0 °	0	0	0	1	1	1
-2.5 °	0	0	1	1	1	1
-2.0 °	0	1	1	1	1	1
From 0 to -1.5 °	0	1	1	1	1	1

Preconisation Slick : 27/65-18 Porsche Cup N2# / Porsche Cup N2 /Usage : **Track without banking**Charge maximun : **400** DaNVitesse maximun : **280** Km/hJante Nominal : **11 (+/- 0,5) J 18**Pression minimum à froid : **1.2** BarDistance d'un relais: **180** Km

Nombre de relais	Pression minimum à chaud					
	1.6 Bar	1.7 Bar	1.8 Bar	1.9 Bar	2.0 Bar	2.1 Bar
Carrossage						
-4.5 °	0	0	1	1	1	1
-4.25 °	0	0	1	1	1	1
-4.0 °	0	1	1	1	1	1
From -2 to -3.75 °	0	1	1	1	1	1

Preconisation Rain : 27/65-18 P2L /Usage : **Track without banking**Charge maximun : **600** DaNVitesse maximun : **320** Km/hJante Nominal : **11 (+/- 0,5) J 18**Pression minimum à froid : **1.4** BarDistance d'un relais: **180** Km

Nombre de relais	Pression minimum à chaud				
	1.9 Bar	2.0 Bar	2.1 Bar	2.2 Bar	2.3 Bar
Carrossage					
-4 °	0	0	0	1	1
-3.5 °	0	0	0	1	1
-3 °	0	0	0	1	1
From -2 to -2.5 °	0	2	2	2	2

27/67-19

Preconisation Rain : 27/67-19 P2E /

Usage : **Track without banking**

Charge maximun : **540** DaN

Vitesse maximun : **320** Km/h

Jante Nominal : **10.5**

Pression minimun à froid : **1.3** Bar

Distance d'un relais: **200** Km

Nombre de relais	Pression minimun à chaud				
	2.0 Bar	2.1 Bar	2.2 Bar	2.3 Bar	2.4 Bar
Carrossage					
-3.5 °	0	0	0	1	2
-3.25 °	0	0	0	2	2
-3.0 °	0	0	1	2	2
From -2.0 to -2.75 °	0	1	2	2	2

27/68-18

Preconisation Slick et Pluie - VLN Porsche Cayman : 27/68-18 Porsche Cup N2 / P2G /

Usage : **Circuit VLN Nordschleife - Porsche Cayman**

Charge maximun : **550** DaN

Vitesse maximun : **320** Km/h

Jante Nominal : **11 (-1/+0.5) J 18**

Pression minimun à froid : **1.1** Bar

Distance d'un relais: **200** Km

Nombre de relais	Pression minimun à chaud					
	Carrossage	1.8 Bar	1.9 Bar	2.0 Bar	2.1 Bar	2.2 Bar
-4,25 °	0	1	1	2	2	2
-4,0 °	0	2	2	2	2	2
-3.75 °	0	2	2	2	2	2
From -2 to -3,5 °	0	2	2	2	2	2

Preconisation Rain : 27/68-18 P2G / P2L /

Usage : **Track without banking**

Charge maximun : **500** DaN

Vitesse maximun : **280** Km/h

Jante Nominal : **11 (+/- 0,5) J 18**

Pression minimun à froid : **1.3** Bar

Distance d'un relais: **250** Km

Nombre de relais	Pression minimun à chaud					
	Carrossage	1.7 Bar	1.8 Bar	1.9 Bar	2.0 Bar	2.1 Bar
-3.5 °	0	0	0	0	1	1
-3.25 °	0	0	0	1	1	1
-3.0 °	0	0	1	1	1	1
From -2.0 to -2.75 °	0	1	1	1	1	1

Preconisation Slick : 27/68-18 S9F / Porsche Cup N1 / Porsche Cup N2 / S8E /Usage : **Track without banking**Charge maximun : **550** DaNVitesse maximun : **320** Km/hJante Nominal : **11 (+/- 0,5) J 18**Pression minimun à froid : **1.5** BarDistance d'un relais: **200** Km

Nombre de relais	Pression minimun à chaud					
	1.9 Bar	2.0 Bar	2.1 Bar	2.2 Bar	2.3 Bar	2.4 Bar
Carrossage						
-4.25 °	0	1	1	1	1	1
-4 °	0	1	2	2	2	2
-3.75 °	0	2	2	2	2	2
From -2.0 to -3.5 °	0	2	2	2	2	2

28/69-19

Preconisation Slick : 28/69-19 S9A /

Usage : **Track without banking**

Charge maximun : **400** DaN

Vitesse maximun : **320** Km/h

Jante Nominal : **11 (+/- 0,5) J 19**

Pression minimun à froid : **1.2** Bar

Distance d'un relais: **180** Km

Nombre de relais	Pression minimun à chaud				
	1.8 Bar	1.9 Bar	2.0 Bar	2.1 Bar	2.2 Bar
Carrossage					
-3.5 °	0	0	3	3	3
-3.25 °	0	0	3	3	3
-3 °	0	0	3	3	3
From -2 to -2.75 °	0	0	3	3	3

Preconisation Rain : 28/69-19 P2G /

Usage : **Track without banking**

Charge maximun : **400** DaN

Vitesse maximun : **320** Km/h

Jante Nominal : **11**

Pression minimun à froid : **1.3** Bar

Distance d'un relais: **180** Km

Nombre de relais	Pression minimun à chaud				
	1.8 Bar	1.9 Bar	2.0 Bar	2.1 Bar	2.2 Bar
Carrossage					
-3.5 °	0	0	3	3	3
-3.25 °	0	0	3	3	3
-3.0 °	0	0	3	3	3
From -2.0 to -2.75 °	0	0	3	3	3

28/71-18

Preconisation Rain : 28/71-18 P2G /

Usage : **Track without banking**

Charge maximun : **550** DaN

Vitesse maximun : **320** Km/h

Jante Nominal : **11 (+/- 0,5) J 18**

Pression minimun à froid : **1.4** Bar

Distance d'un relais: **250** Km

Nombre de relais	Pression minimun à chaud					
	1.6 Bar	1.7 Bar	1.8 Bar	1.9 Bar	2.0 Bar	2.1 Bar
Carrossage						
-3.5 °	0	0	0	0	2	2
-3.25 °	0	0	0	1	2	2
-3.0 °	0	0	1	2	2	2
-2.75 °	0	1	2	2	2	2
From -2.0 to -2.5 °	0	1	2	2	2	2

Preconisation Slick : 28/71-18 S8A / S9C /

Usage : **Track without banking**

Charge maximun : **550** DaN

Vitesse maximun : **320** Km/h

Jante Nominal : **11 (+/- 0,5) J 18**

Pression minimun à froid : **1.4** Bar

Distance d'un relais: **250** Km

Nombre de relais	Pression minimun à chaud					
	1.6 Bar	1.7 Bar	1.8 Bar	1.9 Bar	2.0 Bar	2.1 Bar
Carrossage						
-3.5 °	0	0	0	0	2	2
-3.25 °	0	0	0	1	2	2
-3 °	0	0	1	2	2	2
-2.75 °	0	1	2	2	2	2
From -2 to -2.5 °	0	1	2	2	2	2

29/65-18

Preconisation Rallye : 29/65-18 SA32 / SA20 /

Usage : **Rallye Asphalte**

Charge maximun : **420** DaN

Vitesse maximun : **220** Km/h

Jante Nominal : **12 J 18**

Pression minimun à froid : **Minimum 1,6b - max 1.7b** Bar

Distance d'un relais: **NA** Km

Nombre de relais	Pression minimun à chaud
Carrossage	2.0b - max 2.3b Bar
Max pince -30', Max carro 2 °	1

Preconisation Rallye Pluie : 29/65-18 PE00 /

Usage : **Rallye Asphalte**

Charge maximun : **420** DaN

Vitesse maximun : **220** Km/h

Jante Nominal : **12 J 18**

Pression minimun à froid : **1.8** Bar

Distance d'un relais: **NA** Km

Nombre de relais	Pression minimun à chaud
Carrossage	2.1b - max 2.3b Bar
Max pince -30, Max carro 2 °	1

Preconisation Rain : 29/65-18 P2G /Usage : **Track without banking**Charge maximun : **600** DaNVitesse maximun : **320** Km/hJante Nominal : **12,5 (+/- 0,5) J 18**Pression minimun à froid : **1.4** BarDistance d'un relais: **250** Km

Nombre de relais	Pression minimun à chaud				
	1.7 Bar	1.8 Bar	1.9 Bar	2.0 Bar	2.1 Bar
Carrossage					
-3.25 °	0	0	0	1	2
-3 °	0	0	1	2	2
-2 °	0	1	2	2	2
From -2 to -2.5 °	0	2	2	2	2

29/67-19

Preconisation Slick : 29/67-19 S8A / S9A /

Usage : **Track without banking**

Charge maximun : **540** DaN

Vitesse maximun : **320** Km/h

Jante Nominal : **11,5 (+/- 0,5) J 19**

Pression minimun à froid : **1.3** Bar

Distance d'un relais: **200** Km

Nombre de relais	Pression minimun à chaud				
	1.8 Bar	1.9 Bar	2.0 Bar	2.1 Bar	2.2 Bar
Carrossage					
-3.5 °	0	0	0	1	2
-3.25 °	0	0	0	2	2
-3 °	0	0	1	2	2
From -2 to -2.75 °	0	1	2	2	2

30/65-18

Preconisation Slick : 30/65-18 S7H / S8H / S9H /

Usage : **Track without banking**

Charge maximun : **600** DaN

Vitesse maximun : **320** Km/h

Jante Nominal : **12,5 (+0,5/- 1,5) J 18**

Pression minimun à froid : **1.4** Bar

Distance d'un relais: **250** Km

Nombre de relais	Pression minimun à chaud				
	1.6 Bar	1.7 Bar	1.8 Bar	1.9 Bar	2.0 Bar
Carrossage					
-4 °	0	0	0	0	1
-3.5 °	0	0	0	1	1
-3 °	0	0	1	1	1
-From -2 to -2.5 °	0	1	1	1	1

Preconisation Slick : 30/65-18 S7H / S8H / S9H /

Usage : **Track without banking**

Charge maximun : **400** DaN

Vitesse maximun : **320** Km/h

Jante Nominal : **12,5 (+0,5/- 1,5) J 18**

Pression minimun à froid : **1.4** Bar

Distance d'un relais: **250** Km

Nombre de relais	Pression minimun à chaud				
	1.6 Bar	1.7 Bar	1.8 Bar	1.9 Bar	2.0 Bar
Carrossage					
-4 °	0	0	0	1	1
-3.75 °	0	0	1	1	1
-3.5 °	0	0	1	1	1
-From -2 to -3.25 °	0	1	1	1	1

Preconisation Slick LMP3 : 30/65-18 S8L / S9L / S8M RFID / S9M RFID /

Usage : **Track without banking - Specific LMP3**

Charge maximun : **450** DaN

Vitesse maximun : **320** Km/h

Jante Nominal : **12,5 (+/- 0,5) J 18**

Pression minimun à froid : **1.4** Bar

Distance d'un relais: **180** Km

Nombre de relais	Pression minimun à chaud			
	1.9 Bar	2.0 Bar	2.1 Bar	2.2 Bar
Carrossage				
-4 °	0	0	1	1
-3.5 °	0	1	2	2
-3.25 °	0	2	2	2
From -2.0 to -3.0 °	0	2	2	2

Preconisation Slick LMP3 - 24H Le Mans 2017 : 30/65-18 S8M RFID / S8L / S9M RFID / S9L /

Usage : **Circuit 24H Le Mans 2017 - LMP3**

Charge maximun : **450** DaN

Vitesse maximun : **320** Km/h

Jante Nominal : **12,5 (+/- 0,5) J 18**

Pression minimun à froid : **1.4** Bar

Distance d'un relais: **180** Km

Nombre de relais	Pression minimun à chaud			
	2.0 Bar	2.1 Bar	2.2 Bar	2.3 Bar
Carrossage				
-2.75 °	0	0	0	0
-2.50 °	0	2	2	2
-2.00 °	0	2	2	2

Preconisation Slick : 30/65-18 S9L / S9M RFID /Usage : **Track without banking**Charge maximun : **600** DaNVitesse maximun : **320** Km/hJante Nominal : **12,5 (+0,5/- 1,5) J 18**Pression minimun à froid : **1.4** BarDistance d'un relais: **180** Km

Nombre de relais	Pression minimun à chaud				
	1.8 Bar	1.9 Bar	2.0 Bar	2.1 Bar	2.2 Bar
Carrossage					
-4 °	0	0	0	1	1
-3.5 °	0	0	2	2	2
-3.25 °	0	0	2	2	2
-From -2 to -3 °	0	1	2	2	2

Preconisation Rain : 30/65-18 P2L /Usage : **Track without banking**Charge maximun : **600** DaNVitesse maximun : **320** Km/hJante Nominal : **12,5 (+0,5/- 1,5) J 18**Pression minimun à froid : **1.4** BarDistance d'un relais: **180** Km

Nombre de relais	Pression minimun à chaud				
	1.8 Bar	1.9 Bar	2.0 Bar	2.1 Bar	2.2 Bar
Carrossage					
-4 °	0	0	0	1	1
-3.5 °	0	0	2	2	2
-3.25 °	0	0	2	2	2
-From -2 to -3 °	0	1	2	2	2

Preconisation Slick : 30/65-18 S8L / S7L /Usage : **Track without banking**Charge maximun : **600** DaNVitesse maximun : **320** Km/hJante Nominal : **12,5 (+0,5/- 1,5) J 18**Pression minimun à froid : **1.4** BarDistance d'un relais: **180** Km

Nombre de relais	Pression minimun à chaud				
	1.8 Bar	1.9 Bar	2.0 Bar	2.1 Bar	2.2 Bar
Carrossage					
-4 °	0	0	0	1	1
-3.5 °	0	0	0	1	1
-3.25 °	0	0	1	1	1
-From -2 to -3 °	0	0	1	1	1

30/68-18

Preconisation Slick : 30/68-18 S8H / S7H / S9H /

Usage : **Track without banking**

Charge maximun : **600** DaN

Vitesse maximun : **320** Km/h

Jante Nominal : **12,5 (+0,5/- 1,5) J 18**

Pression minimun à froid : **1.4** Bar

Distance d'un relais: **250** Km

Nombre de relais	Pression minimun à chaud				
	1.6 Bar	1.7 Bar	1.8 Bar	1.9 Bar	2.0 Bar
Carrossage					
-4 °	0	0	0	0	1
-3.5 °	0	0	0	1	1
-3 °	0	0	1	1	1
-From -2 to -2.5 °	0	1	1	1	1

Preconisation Slick : 30/68-18 S7L / S8L / S9L / S9L RFID /

Usage : **Track without banking**

Charge maximun : **600** DaN

Vitesse maximun : **320** Km/h

Jante Nominal : **12,5 (+0,5/- 1,5) J 18**

Pression minimun à froid : **1.3** Bar

Distance d'un relais: **180** Km

Nombre de relais	Pression minimun à chaud				
	1.8 Bar	1.9 Bar	2.0 Bar	2.1 Bar	2.2 Bar
Carrossage					
-4 °	0	0	2	2	2
-3.5 °	0	3	3	3	3
-3 °	0	3	3	3	3
-From -2 to -2.5 °	0	3	3	3	3

Preconisation Rain : 30/68-18 P2L /Usage : **Track without banking**Charge maximun : **600** DaNVitesse maximun : **320** Km/hJante Nominal : **12,5 (+0,5/- 1,5) J 18**Pression minimun à froid : **1.3** BarDistance d'un relais: **180** Km

Nombre de relais	Pression minimun à chaud				
	1.8 Bar	1.9 Bar	2.0 Bar	2.1 Bar	2.2 Bar
Carrossage					
-4 °	0	0	2	2	2
-3.5 °	0	3	3	3	3
-3 °	0	3	3	3	3
-From -2 to -2.5 °	0	3	3	3	3

Preconisation Slick : 30/68-18 Porsche Cup N1 / Porsche Cup N2 /Usage : **Track without banking**Charge maximun : **600** DaNVitesse maximun : **280** Km/hJante Nominal : **12,5 (+0,5/- 1,5) J 18**Pression minimun à froid : **1.5** BarDistance d'un relais: **180** Km

Nombre de relais	Pression minimun à chaud					
	1.8 Bar	1.9 Bar	2.0 Bar	2.1 Bar	2.2 Bar	2.3 Bar
Carrossage						
-4.25 °	0	0	0	0	1	1
-4 °	0	0	0	1	1	1
-3.75 °	0	0	1	1	1	1
-From -2 to -3.5 °	0	1	1	1	1	1

Preconisation Rain : 30/68-18 P2G /Usage : **Track without banking**Charge maximun : **600** DaNVitesse maximun : **320** Km/hJante Nominal : **12,5 (+0,5/- 1,5) J 18**Pression minimun à froid : **1.4** BarDistance d'un relais: **250** Km

Nombre de relais	Pression minimun à chaud				
	1.6 Bar	1.7 Bar	1.8 Bar	1.9 Bar	2.0 Bar
Carrossage					
-4 °	0	0	0	0	1
-3.5 °	0	0	0	1	1
-3 °	0	0	1	1	1
-From -2 to -2.5 °	0	1	1	1	1

Preconisation Slick : 30/68-18 S9M RFID /Usage : **Track without banking**Charge maximun : **600** DaNVitesse maximun : **320** Km/hJante Nominal : **12,5 (+/- 0,5) J 18**Pression minimun à froid : **1.3** BarDistance d'un relais: **180** Km

Nombre de relais	Pression minimun à chaud				
	1.8 Bar	1.9 Bar	2.0 Bar	2.1 Bar	2.2 Bar
Carrossage					
-4 °	0	2	2	2	2
-3.5 °	0	3	3	3	3
-3.0 °	0	3	3	3	3
From -2 to -2,5 °	0	3	3	3	3

Preconisation Slick, WET Lamborghini Huracan LP 620-2 Super Trofeo : 30/68-18 S9M RFID / P2L /

Usage : **Lamborghini Hurrancan Super Trophéo - Track without banking**

Charge maximun : **600** DaN

Vitesse maximun : **320** Km/h

Jante Nominal : **12.5 (+/- 0,5) J 18**

Pression minimun à froid : **1.3** Bar

Distance d'un relais: **180** Km

Nombre de relais	Pression minimun à chaud			
	1.9 Bar	2.0 Bar	2.1 Bar	2.2 Bar
Carrossage				
-3,5 °	0	0	0	0
-3,25 °	0	0	0	0
-3,0 °	0	1	1	1
From -2.0 to -2.75 °	0	1	1	1

31/66-13

Preconisation Monoplace Sprint Rain : 31/66-13 P312 /

Usage : **Track without banking**

Charge maximun : **650** DaN

Vitesse maximun : **300** Km/h

Jante Nominal : **13.7 (+/- 0,5) J 13**

Pression minimun à froid : **1.1** Bar

Distance d'un relais: **200** Km

Nombre de relais	Pression minimun à chaud					
	1.45 Bar	1.5 Bar	1.6 Bar	1.7 Bar	1.8 Bar	1.9 Bar
Carrossage						
-3.0 °	0	1	1	1	1	1
-2.5 °	0	1	1	1	1	1
From -2.0 to -2.25 °	0	1	1	1	1	1

31/71-18

Preconisation Slick : 31/71-18 S7H / S8H / S8G / S9H / S9LL /

Usage : **Track without banking**

Charge maximun : **600** DaN

Vitesse maximun : **320** Km/h

Jante Nominal : **13 (+/- 0,5) J 18**

Pression minimun à froid : **1.4** Bar

Distance d'un relais: **250** Km

Nombre de relais	Pression minimun à chaud					
	1.6 Bar	1.7 Bar	1.8 Bar	1.9 Bar	2.0 Bar	2.1 Bar
Carrossage						
-4 °	0	0	0	0	0	1
-3.75 °	0	0	0	1	1	1
-3.5 °	0	0	0	1	1	1
-3.25 °	0	0	1	1	1	1
-3 °	0	0	1	1	1	1
-From -2 to -2.75 °	0	1	1	1	1	1

Preconisation Slick : 31/71-18 S7L / S8L / S9L /

Usage : **Track without banking**

Charge maximun : **610** DaN

Vitesse maximun : **320** Km/h

Jante Nominal : **13 (+/- 0,5) J 18**

Pression minimun à froid : **1.2** Bar

Distance d'un relais: **180** Km

Nombre de relais	Pression minimun à chaud				
	1.8 Bar	1.9 Bar	2.0 Bar	2.1 Bar	2.2 Bar
Carrossage					
-3.75 °	0	0	0	0	0
-3.5 °	0	2	2	2	2
-3.25 °	0	2	2	2	2
-3 °	0	2	2	2	2
-From -2 to -2.75 °	0	2	2	2	2

Preconisation Rain : 31/71-18 P2L /Usage : **Track without banking**Charge maximun : **610** DaNVitesse maximun : **320** Km/hJante Nominal : **13 (+/- 0,5) J 18**Pression minimun à froid : **1.2** BarDistance d'un relais: **180** Km

Nombre de relais	Pression minimun à chaud				
	1.8 Bar	1.9 Bar	2.0 Bar	2.1 Bar	2.2 Bar
Carrossage					
-3.75 °	0	0	0	0	0
-3.5 °	0	2	2	2	2
-3.25 °	0	2	2	2	2
-3 °	0	2	2	2	2
-From -2 to -2.75 °	0	2	2	2	2

Preconisation Slick : 31/71-18 S7L / S8L / S9L /Usage : **Track without banking**Charge maximun : **680** DaNVitesse maximun : **320** Km/hJante Nominal : **13 (+/- 0,5) J 18**Pression minimun à froid : **1.2** BarDistance d'un relais: **180** Km

Nombre de relais	Pression minimun à chaud				
	1.8 Bar	1.9 Bar	2.0 Bar	2.1 Bar	2.2 Bar
Carrossage					
-3.75 °	0	0	0	0	0
-3.5 °	0	0	0	1	1
-3.25 °	0	0	0	1	1
-3 °	0	1	1	3	3
-From -2 to -2.75 °	0	1	1	3	3

Preconisation Rain : 31/71-18 P2L /Usage : **Track without banking**Charge maximun : **680** DaNVitesse maximun : **320** Km/hJante Nominal : **13 (+/- 0,5) J 18**Pression minimun à froid : **1.2** BarDistance d'un relais: **180** Km

Nombre de relais	Pression minimun à chaud				
	1.8 Bar	1.9 Bar	2.0 Bar	2.1 Bar	2.2 Bar
Carrossage					
-3.75 °	0	0	0	0	0
-3.50 °	0	0	0	1	1
-3.25 °	0	0	0	1	1
-3.00 °	0	1	1	3	3
From -2.0 to -2.75 °	0	1	1	3	3

Preconisation Slick : 31/71-18 S7L / S8L / S9L /Usage : **Track without banking**Charge maximun : **730** DaNVitesse maximun : **320** Km/hJante Nominal : **13 (+/- 0,5) J 18**Pression minimun à froid : **1.2** BarDistance d'un relais: **180** Km

Nombre de relais	Pression minimun à chaud				
	1.9 Bar	2.0 Bar	2.1 Bar	2.2 Bar	2.3 Bar
Carrossage					
-3.75 °	0	0	0	0	0
-3.50 °	0	0	0	0	1
-3.25 °	0	0	0	0	1
-3.00 °	0	0	1	1	3
From -2.0 to -2.75 °	0	0	1	1	3

Preconisation Rain : 31/71-18 P2L /Usage : **Track without banking**Charge maximun : **730** DaNVitesse maximun : **320** Km/hJante Nominal : **13 (+/- 0,5) J 18**Pression minimun à froid : **1.2** BarDistance d'un relais: **180** Km

Nombre de relais	Pression minimun à chaud				
	1.9 Bar	2.0 Bar	2.1 Bar	2.2 Bar	2.3 Bar
Carrossage					
-3.75 °	0	0	0	0	0
-3.5 °	0	0	0	0	1
-3.25 °	0	0	0	0	1
-3 °	0	0	1	1	3
-From -2 to -2.75 °	0	0	1	1	3

Preconisation Slick : 31/71-18 Porsche Cup N2 /Usage : **Track without banking**Charge maximun : **600** DaNVitesse maximun : **280** Km/hJante Nominal : **13 (+/- 0,5) J 18**Pression minimun à froid : **1.2** BarDistance d'un relais: **180** Km

Nombre de relais	Pression minimun à chaud					
	1.8 Bar	1.9 Bar	2.0 Bar	2.1 Bar	2.2 Bar	2.3 Bar
Carrossage						
-4.25 °	0	0	0	0	1	1
-4 °	0	0	0	1	1	1
-3.75 °	0	0	1	1	1	1
-From -2 to -3.5 °	0	1	1	1	1	1

Preconisation Rain : 31/71-18 P2G /Usage : **Track without banking**Charge maximun : **700** DaNVitesse maximun : **320** Km/hJante Nominal : **13 (+/- 0,5) J 18**Pression minimun à froid : **1.4** BarDistance d'un relais: **250** Km

Nombre de relais	Pression minimun à chaud					
	1.6 Bar	1.7 Bar	1.8 Bar	1.9 Bar	2.0 Bar	2.1 Bar
Carrossage						
-3 °	0	0	0	0	1	2
-2.75 °	0	0	0	1	2	2
-2.5 °	0	0	1	2	2	2
-From -2 to -2.25 °	0	1	2	2	2	2

Preconisation Slick LMP3 : 31/71-18 S9L / S9M RFID /Usage : **Track without banking - Specific LMP3**Charge maximun : **660** DaNVitesse maximun : **320** Km/hJante Nominal : **13 (+/- 0,5) J 18**Pression minimun à froid : **1.3** BarDistance d'un relais: **180** Km

Nombre de relais	Pression minimun à chaud				
	1.8 Bar	1.9 Bar	2.0 Bar	2.1 Bar	2.2 Bar
Carrossage					
-3.5 °	0	2	2	2	2
-3.25 °	0	2	2	2	2
-3.0 °	0	2	2	3	3
From -2 to -2.75 °	0	2	2	3	3

Preconisation Slick : 31/71-18 S9M RFID /Usage : **Track without banking**Charge maximun : **730** DaNVitesse maximun : **320** Km/hJante Nominal : **13 (+/- 0,5) J 18**Pression minimun à froid : **1.2** BarDistance d'un relais: **180** Km

Nombre de relais	Pression minimun à chaud				
	1.8 Bar	1.9 Bar	2.0 Bar	2.1 Bar	2.2 Bar
Carrossage					
-3.75 °	0	0	0	0	0
-3.5 °	0	1	1	1	1
-3.25 °	0	1	2	2	2
From -2.0 to -2.75 °	0	1	2	2	2

Preconisation Slick LMP3 - 24H Le Mans 2017 : 31/71-18 S9M RFID / S9L /Usage : **Circuit 24H Le Mans 2017 - LMP3**Charge maximun : **620** DaNVitesse maximun : **320** Km/hJante Nominal : **13 (+/- 0,5) J 18**Pression minimun à froid : **1.3** BarDistance d'un relais: **180** Km

Nombre de relais	Pression minimun à chaud				
	1.9 Bar	2.0 Bar	2.1 Bar	2.2 Bar	2.3 Bar
Carrossage					
-2.50 °	0	0	0	0	0
-2.25 °	0	2	2	2	2
-2.00 °	0	2	2	3	3
-1.75 °	0	2	2	3	3

31/71-19

Preconisation Slick : 31/71-19 S8H / S9A /

Usage : **Track without banking**

Charge maximun : **590** DaN

Vitesse maximun : **320** Km/h

Jante Nominal : **12,5 (+/- 0,5) J 19**

Pression minimun à froid : **1.3** Bar

Distance d'un relais: **200** Km

Nombre de relais	Pression minimun à chaud				
	1.7 Bar	1.8 Bar	1.9 Bar	2.0 Bar	2.1 Bar
Carrossage					
-3.5 °	0	0	2	2	2
-3.25 °	0	1	2	2	2
-3 °	0	1	2	2	2
From -2 to -2.75 °	0	1	2	2	2

Preconisation Slick : 31/71-19 S8L / S9L RFID / S7L / S9L /

Usage : **Track without banking**

Charge maximun : **630** DaN

Vitesse maximun : **320** Km/h

Jante Nominal : **13 (+/- 0,5) J 19**

Pression minimun à froid : **1.2** Bar

Distance d'un relais: **270** Km

Nombre de relais	Pression minimun à chaud				
	1.8 Bar	1.9 Bar	2.0 Bar	2.1 Bar	2.2 Bar
Carrossage					
-3.5 °	0	0	1	1	1
-3.25 °	0	0	1	1	1
-3 °	0	0	2	2	2
From -2 to -2.5 °	0	0	2	2	2

Preconisation Rain : 31/71-19 P2L /Usage : **Track without banking**Charge maximun : **630** DaNVitesse maximun : **320** Km/hJante Nominal : **13 (+/- 0,5) J 19**Pression minimun à froid : **1.2** BarDistance d'un relais: **270** Km

Nombre de relais	Pression minimun à chaud				
	1.8 Bar	1.9 Bar	2.0 Bar	2.1 Bar	2.2 Bar
Carrossage					
-3.5 °	0	0	1	1	1
-3.25 °	0	0	1	1	1
-3 °	0	0	2	2	2
From -2 to -2.5 °	0	0	2	2	2

Preconisation Slick : 31/71-19 S8L / S9L RFID / S7L / S9L /Usage : **Track without banking**Charge maximun : **680** DaNVitesse maximun : **320** Km/hJante Nominal : **13 (+/- 0,5) J 19**Pression minimun à froid : **1.2** BarDistance d'un relais: **270** Km

Nombre de relais	Pression minimun à chaud				
	1.9 Bar	2.0 Bar	2.1 Bar	2.2 Bar	2.3 Bar
Carrossage					
-3.5 °	0	0	0	1	1
-3.25 °	0	0	1	1	1
-3 °	0	0	1	2	2
From -2 to -2.5 °	0	0	1	2	2

Preconisation Rain : 31/71-19 P2L /Usage : **Track without banking**Charge maximun : **680** DaNVitesse maximun : **320** Km/hJante Nominal : **13 (+/- 0,5) J 19**Pression minimun à froid : **1.2** BarDistance d'un relais: **270** Km

Nombre de relais	Pression minimun à chaud				
	1.9 Bar	2.0 Bar	2.1 Bar	2.2 Bar	2.3 Bar
Carrossage					
-3.5 °	0	0	0	1	1
-3.25 °	0	0	1	1	1
-3 °	0	0	1	2	2
-From -2 to -2.5 °	0	0	1	2	2

Preconisation Slick : 31/71-19 S9M RFID /Usage : **Track without banking**Charge maximun : **680** DaNVitesse maximun : **320** Km/hJante Nominal : **13 (+/- 0,5) J 19**Pression minimun à froid : **1.2** BarDistance d'un relais: **180** Km

Nombre de relais	Pression minimun à chaud				
	1.8 Bar	1.9 Bar	2.0 Bar	2.1 Bar	2.2 Bar
Carrossage					
-3.5 °	0	0	1	1	1
-3.25 °	0	0	1	1	1
-3.0 °	0	2	2	3	3
From -2 to -2,5 °	0	2	2	3	3

Preconisation Rain : 31/71-19 P2G /Usage : **Track without banking**Charge maximun : **700** DaNVitesse maximun : **320** Km/hJante Nominal : **13**Pression minimun à froid : **1.3** BarDistance d'un relais: **250** Km

Nombre de relais	Pression minimun à chaud					
	1.6 Bar	1.7 Bar	1.8 Bar	1.9 Bar	2.0 Bar	2.1 Bar
Carrossage						
-3 °	0	0	0	0	1	1
-2.75 °	0	0	0	1	1	1
-2.5 °	0	0	1	1	1	1
From -2 to -2.25 °	0	1	1	1	1	1

32/66-13

Preconisation Monoplace Sprint Slick/Rain : 32/66-13 S412 / S312 / P412 /

Usage : **Track without banking**

Charge maximun : **650** DaN

Vitesse maximun : **300** Km/h

Jante Nominal : **13.7 (+/- 0,5) J 13**

Pression minimun à froid : **1.1** Bar

Distance d'un relais: **200** Km

Nombre de relais	Pression minimun à chaud					
	1.45 Bar	1.5 Bar	1.6 Bar	1.7 Bar	1.8 Bar	1.9 Bar
Carrossage						
-3.0 °	0	1	1	1	1	1
-2.5 °	0	1	1	1	1	1
From -2.0 to -2.25 °	0	1	1	1	1	1

33/70-15

Preconisation Slick : 33/70-15 S9D / S9C /

Usage : **Track without banking**

Charge maximun : **600** DaN

Vitesse maximun : **320** Km/h

Jante Nominal : **14 (+/- 0,5) J 15**

Pression minimun à froid : **1.25** Bar

Distance d'un relais: **200** Km

Nombre de relais	Pression minimun à chaud					
	1.4 Bar	1.5 Bar	1.6 Bar	1.7 Bar	1.8 Bar	1.9 Bar
Carrossage						
-2.5 °	0	0	1	1	1	1
-2.0 °	0	1	1	1	1	1
From 0 to -1.5 °	0	1	1	1	1	1

Preconisation Rain : 33/70-15 P2G / P2E /

Usage : **Track without banking**

Charge maximun : **600** DaN

Vitesse maximun : **320** Km/h

Jante Nominal : **14 (+/- 0,5) J 15**

Pression minimun à froid : **1.7** Bar

Distance d'un relais: **200** Km

Nombre de relais	Pression minimun à chaud					
	1.6 Bar	1.7 Bar	1.8 Bar	1.9 Bar	2.0 Bar	2.1 Bar
Carrossage						
-2.5 °	0	0	1	1	1	1
-2.0 °	0	1	1	1	1	1
From 0 to -1.5 °	0	1	1	1	1	1

9/58-13

Preconisation Rallye Glace : 9/58-13 NA00 /

Usage : **Rallye Neige et Glace - Snow and Ice Rally**

Charge maximum : **NA** DaN

Vitesse maximum : **NA** Km/h

Jante Nominal : **5 J 13**

Pression minimum à froid : **1.7** Bar

Distance d'un relais: **NA** Km

Nombre de relais	Pression minimum à chaud
Carrossage	1.9b - Max 2.0b Bar
NA °	1

9/58-14

Preconisation Rallye Glace : 9/58-14 NA00 /

Usage : **Rallye Neige et Glace - Snow and Ice Rally**

Charge maximum : **NA** DaN

Vitesse maximum : **NA** Km/h

Jante Nominal : **5 J 14**

Pression minimum à froid : **1.7** Bar

Distance d'un relais: **NA** Km

Nombre de relais	Pression minimum à chaud
Carrossage	1.9b - Max 2.0b Bar
NA °	1
